

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG VERKEHRSLÄRM FÜR DEN BEBAUUNGSPLAN „GEWERBEPARK CONN BARRACKS – BLUE SWAN“

GICON vom 21.05.2026

Anlage 3.1

VORHABEN

Bebauungsplan "Gewerbepark Conn Barracks - Blue Swan"

LANDKREIS

Schweinfurt

Schalltechnische Untersuchung

Verkehrslärm

für den

**Bebauungsplan
„Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“**

des

**Zweckverband Interkommunaler Gewerbepark
Conn Barracks**

Bericht Nr.

M250686-S-01

21.05.2026

Angaben zur Auftragsbearbeitung

Planungsträger: Zweckverband Interkommunaler Gewerbepark Conn Barracks
Geschäftsstelle
Schrammstr. 1
97421 Schweinfurt

Auftragsnummer: P250686AK.8266

Auftragnehmer: GICON[®] – Großmann Ingenieur Consult GmbH (kurz GICON[®])

Postanschrift: GICON[®] – Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

Bearbeiter: Florian Diete

Berichtsnummer: M250686-S-01

Fertigstellungsdatum: 21.05.2026

Inhaltsverzeichnis

1	Einführung.....	6
1.1	Anlass und Zweck des Gutachtens	6
1.2	Aufgabenstellung	6
1.3	Unterlagen und Informationen	6
2	Beschreibung der städtebaulichen Planung	8
2.1	Standort und Umgebung	8
2.2	Gestaltungsplan	9
3	Grundlagen	10
3.1	Immissionsgrenzwerte.....	10
3.2	Berechnungsgrundlagen	11
4	Immissionsorte und Immissionsgrenzwerte	13
5	Ermittlung der Schallimmissionen durch Verkehrslärm außerhalb des Plangebiets	14
5.1	Eingangsdaten	14
5.2	Berechnungsergebnisse und Beurteilung	14
6	Zusammenfassung.....	16
7	Quellenverzeichnis	16

Anlagenverzeichnis

Anlage 1:	Lageplan
Anlage 2:	Eingangsdaten
Anlage 3:	Protokoll und Ergebnisse
Anlage 4:	Rasterlärmkarte

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Geltungsbereich (Quelle: © 2025 Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, abgerufen am 27.04.2026)	8
Abbildung 2: Auszug aus der Planzeichnung /5/ (Stand 19.12.2025).....	9

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 der 16. BImSchV /1/	10
Tabelle 2: Immissionsorte und Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV /1/	13
Tabelle 3: Straße Bestand – Eingangsdaten	14
Tabelle 6: Beurteilungspegel - Bestand	14

Abkürzungsverzeichnis

BauNVO	Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung)
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
VDI	Verein Deutscher Ingenieure
TA Lärm	Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm
DIN	Deutsches Institut für Normung
EN	Europäische Norm
ISO	International Organization for Standardization
LAI	Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz
I	Immissionsort
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
Pkw	Personenkraftwagen
Lkw	Lastkraftwagen
BP	Bebauungsplan
NW	Niederwerrn
OW	Oberwerrn
EU	Euerbach
GH	Geldersheim
SW	Schweinfurt

1 Einführung

1.1 Anlass und Zweck des Gutachtens

Der Zweckverband Interkommunaler Gewerbepark Conn Barracks hat am 02.10.2025 den Beschluss zur Aufstellung des Bebauungsplans „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“ /5/ gefasst, um die städtebauliche Grundlage für die Entwicklung von Industrie- und Gewerbeflächen zu schaffen. Im Zuge dessen soll das Verkehrsaufkommen auf der bereits bestehenden und zukünftig öffentlich gewidmeten Planstraße prognostiziert werden.

Im Rahmen der Erstellung der Unterlagen zum Entwurf ist eine schalltechnische Untersuchung erforderlich. GICON[®] hat daraufhin den Auftrag zur Durchführung dieser Untersuchung erhalten, mit dem Ziel, die für die schalltechnische Verträglichkeit der städtebaulichen Planung erforderlichen Voraussetzungen zu ermitteln.

1.2 Aufgabenstellung

Im Zuge der Aufstellung des Bebauungsplans /5/ ist zur zukünftigen Konfliktvermeidung die schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung der Schallimmissionen durch Verkehrslärm mit den Prognosezahlen durchzuführen.

Hierzu sind die projektbezogenen Daten in ein dreidimensionales numerisches Modell einzuarbeiten und Schallausbreitungsrechnungen durchzuführen. Im Ergebnis der Berechnungen soll geprüft werden, ob die für das Untersuchungsgebiet gemäß §2 Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) /1/ geltenden Immissionsgrenzwerte eingehalten werden. Die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchungen sollen schlussendlich in einem schriftlichen Gutachten zusammenfassend dargestellt werden.

1.3 Unterlagen und Informationen

Die Bearbeitung der Aufgabenstellung aus Pkt. 1.2 erfolgt auf der Grundlage folgender Unterlagen und Informationen:

- Planzeichnung des Vorentwurfs zum in Aufstellung befindlichen Bebauungsplan „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“, Stand 19.12.2025 /5/
- Bernhard Gruppe / P505067, Verkehrsuntersuchung zum Bauleitverfahren Conn Barracks, Stand 02.03.2026 /6/
- Einordnung der Immissionsorte in eine Gebietskategorie der Baunutzungsverordnung (BauNVO) /3/ bei der Begehung am 04.03.2026, mit Frau Block (Bauamt – Immissionsschutz, Landratsamt Schweinfurt), Herr Wies (Leiter Fachbereich Mechanik, Goldberg Construction GmbH) und Herr Diete (Projektleiter Schallimmissionsschutz, Gicon)

- Gicon GmbH / Entwurf M250686-V-01E_20260423, Schalltechnische Voruntersuchung zur Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 für den Bebauungsplan „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“, Stand 23.04.2026 /7/

Wird zukünftig wesentlich davon abgewichen, so sind die Änderungen GICON[®] mitzuteilen und gegebenenfalls neu zu bewerten.

2 Beschreibung der städtebaulichen Planung

2.1 Standort und Umgebung

Der Geltungsbereich des in Aufstellung befindlichen Bebauungsplan „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“ /5/ befindet sich im Bundesland Bayern, Landkreis Schweinfurt, auf den Teilflächen der Gemeinden NW, OW, EU, GH und SW des Zweckverband Interkommunaler Gewerbepark Conn Barracks. Er wird durch folgende Nutzungen begrenzt:

- Westen: Planstraße
- Norden: ANKER-Einrichtung
- Osten: Gewerbeflächen
- Süden: Zufahrtsstraße

Die folgende Abbildung 1 soll die Lage verdeutlichen.



Abbildung 1: Geltungsbereich (Quelle: © 2025 Bayerisches Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, abgerufen am 27.04.2026)

2.2 Gestaltungsplan

Mit der Aufstellung des Bebauungsplan „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“ /5/ ist die Ausweisung von Sondergebietsflächen (SO Datacenter) vorgesehen. Die Abbildung 2 zeigt einen Auszug aus der Planzeichnung.

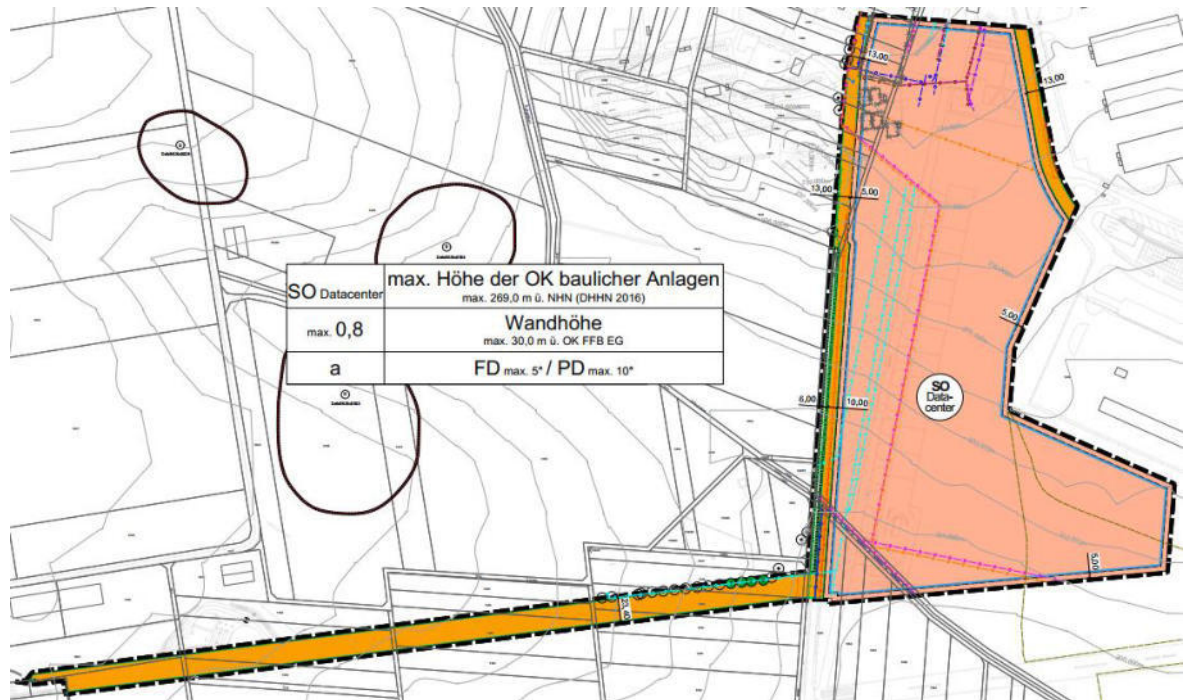


Abbildung 2: Auszug aus der Planzeichnung /5/ (Stand 19.12.2025)

3 Grundlagen

Die Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) /1/ gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege). Darin heißt es u. a.:

"Die Änderung ist wesentlich, wenn

1. *eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
2. *durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.*

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten."

3.1 Immissionsgrenzwerte

Nach § 2 der 16. BImSchV /1/ ist zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche beim Bau oder der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel den jeweiligen gebietsabhängigen Immissionsgrenzwert nicht überschreitet, vgl. Tabelle 1.

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 der 16. BImSchV /1/

Gebiet	Kürzel	Immissionsgrenzwerte gemäß in dB(A) für Verkehrslärm ^a	
		Tag	Nacht
Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	SOK/SOS	57	47
reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	WR/WA/WS	59	49
Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten und Urbanen Gebieten	MK/MD/MI/MU	64	54
Gewerbegebiete	GE	69	59

^a gemäß §2 Absatz (3) 16. BImSchV /1/, wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

3.2 Berechnungsgrundlagen

Die Berechnung des an einem Immissionsort durch einen Fahrstreifen verursachten Beurteilungspegels erfolgt gemäß §3 Abs. 1 der 16. BImSchV /1/ nach Abschnitt 3 in Verbindung mit Abschnitt 1 der Richtlinie RLS-19 /2/, vgl. Gleichung (1).

$$L_r' = 10 \cdot \lg \sum_i 10^{0,1 \cdot \{L_{W,i}' + 10 \cdot \lg[l_i] - D_{A,i} - D_{RV1,i} - D_{RV2,i}\}} \text{ dB} \quad (1)$$

mit	$L_{W,i}'$	längenbezogener Schalleistungspegel des Fahrstreifenstückes i in dB
	l_i	Länge des Fahrstreifenstückes in m
	$D_{A,i}$	Dämpfung bei der Schallausbreitung vom Fahrstreifenstück i zum Immissionsort in dB
	$D_{RV1,i}$	anzusetzender Reflexionsverlust bei der ersten Reflexion für das Fahrstreifenstück i in dB
	$D_{RV2,i}$	anzusetzender Reflexionsverlust bei der zweiten Reflexion für das Fahrstreifenstück i in dB

Der längenbezogene Schalleistungspegel des Fahrstreifenstückes wird nach Gleichung (2) ermittelt.

$$L_{W'}' = 10 \cdot \lg[M] + 10 \cdot \lg \left[\frac{100 - p_1 - p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,Pkw}(v_{Pkw})}}{v_{Pkw}} + \frac{p_1}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,Lkw1}(v_{Lkw1})}}{v_{Lkw1}} + \frac{p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,Lkw2}(v_{Lkw2})}}{v_{Lkw2}} \right] - 30 \quad (2)$$

mit	M	stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie in Kfz/h
	$L_{W,FzG}(v_{FzG})$	Länge des Fahrstreifenstückes in m
	v_{FzG}	Geschwindigkeit für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lkw2) in km/h
	p_1	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %
	p_2	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %

Die schalltechnischen Berechnungen erfolgen mit der anerkannten Software SoundPLAN der SoundPLAN GmbH in der Version 9.1 auf Basis folgender Modell- und Berechnungsparameter:

- Digitales Geländemodell DGM1
(Bayrisches Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung)
- Digitales Gebäudemodell LoD1
(Bayrisches Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung)
- Liegenschaftskarte
(Bayrisches Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung)

4 Immissionsorte und Immissionsgrenzwerte

Der Immissionsort ist gemäß 16. BImSchV /1/ wie folgt definiert, Zitat:

„Der maßgebende Immissionsort richtet sich nach den Umständen im Einzelfall; vor Gebäuden liegt er in Höhe der Geschoßdecke (0,2 m über der Fensteroberkante) des zu schützenden Raumes; bei Außenwohnbereichen liegt der Immissionsort 2 m über der Mitte der als Außenwohnbereich genutzten Fläche.“

Die bauplanungsrechtliche Gebietseinordnung der Immissionsorte ergibt sich aus rechtskräftigen Bebauungsplänen oder in Abstimmung mit dem Landratsamt Schweinfurt, vgl. Tabelle 2. Die sieben Immissionsorte wurden aus dem Vorgutachten /7/ mit deren Nummerierung, für bessere Gesamtbetrachtung übernommen.

Tabelle 2: Immissionsorte und Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV /1/

Nr.	Bezeichnung	Gebietskategorie	Immissionsgrenzwerte in dB(A)	
			Tag	Nacht
I04	Ankerzentrum	MI/MD/MK	64	54
I05	Urnfelderstraße 44, GH	MI/MD/MK	64	54
I06	Hallstattstraße 15, GH	WA	59	49
I07	Hallstattstraße 19, GH	MI/MD/MK	64	54
I08	Oberwerner Weg 4, GH	MI/MD/MK	64	54
I09	Flugplatzstraße 7, GH	WA	59	49
I10	Flugplatzstraße 49, GH	WA	59	49

5 Ermittlung der Schallimmissionen durch Verkehrslärm außerhalb des Plangebiets

Das Untersuchungsgebiet wird maßgeblich durch den öffentlichen Straßenverkehrslärm der Planstraße belastet.

5.1 Eingangsdaten

Die Berechnungen gemäß der Richtlinie RLS-19 /2/ sind auf Basis durchschnittlicher täglicher Verkehrsstärken (DTV), in Verbindung mit Schwerverkehrsanteilen für zwei verschiedene Lkw-Typen, durchzuführen.

Für das Verkehrsaufkommen auf der Planstraße liegt eine Verkehrsuntersuchung der Bernhard Gruppe /6/ vor. Die Straßenabschnitte bestehen aus nicht geriffeltem Gussasphalt und befinden sich in einem Streckenabschnitt mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

Die Steigungen und Gefälle werden innerhalb der Software über das DGM ausgewertet und berücksichtigt. Lichtsignalanlagen sind nicht vorhanden. Die Eingangsdaten sind in folgender Tabelle 3 enthalten:

Tabelle 3: Straße Bestand – Eingangsdaten

Nr.	Straße	DTV in Kfz/24 h	Schwerverkehrsanteil p in % ¹⁾			
			Lkw1		Lkw2	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	Planstraße	4.270	3,0	4,0	2,0	3,5

¹⁾ Schwerverkehrsanteile gemäß Verkehrsuntersuchung /6/

Die Lage der relevanten Straßenabschnitte ist in Anlage 1 dargestellt. Eine Zusammenfassung der Eingangsdaten ist in Anlage 2 enthalten.

5.2 Berechnungsergebnisse und Beurteilung

Die auf Basis des dreidimensionalen numerischen Modells durchgeführten Berechnungen haben für den Verkehrslärm die folgend Berechnungsergebnisse ergeben, vgl. Tabelle 4.

Tabelle 4: Beurteilungspegel - Bestand

Nr.	Bezeichnung	Immissionsgrenzwerte in dB(A)		Beurteilungspegel in dB(A)	
		T	LN	T	LN
I04	Ankerzentrum	64	54	40	32
I05	Urnfelderstraße 44, GH	64	54	55	46

Nr.	Bezeichnung	Immissionsgrenzwerte in dB(A)		Beurteilungspegel in dB(A)	
		T	LN	T	LN
I06	Hallstattstraße 15, GH	59	49	47	39
I07	Hallstattstraße 19, GH	64	54	45	37
I08	Oberwerner Weg 4, GH	64	54	41	33
I09	Flugplatzstraße 7, GH	59	49	40	32
I10	Flugplatzstraße 49, GH	59	49	39	30

Die Beurteilungspegel halten die Immissionsgrenzwerte gemäß §2 Absatz (3) 16. BImSchV /1/ an den Immissionsorten in der Tages- und Nachtzeit ein.

6 Zusammenfassung

Der Zweckverband Interkommunaler Gewerbepark Conn Barracks hat am 02.10.2025 den Beschluss zur Aufstellung des Bebauungsplans „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“ /5/ gefasst, um die städtebauliche Grundlage für die Entwicklung von Industrie- und Gewerbeflächen zu schaffen. Im Zuge dessen soll das Verkehrsaufkommen auf der bereits bestehenden und zukünftig öffentlich gewidmeten Planstraße prognostiziert werden.

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan /5/ wurde durch GICON[®] im Auftrag des Zweckverbands Interkommunaler Gewerbepark Conn Barracks eine schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm durchgeführt, mit dem Ziel, das Plangebiet auf diesbezügliche Konflikte zu untersuchen.

Folgende Ergebnisse (E) wurden ermittelt:

- E1 Die Untersuchungen zum Verkehrslärm zeigen, dass keine Konflikte zu erwarten sind.

Dresden, 21.05.2026

GICON[®]
Großmann Ingenieur Consult GmbH

Diete, Florian
| GICON

Digital unterschrieben
von Diete, Florian |
GICON
Datum: 2026.06.10
13:16:23 +02'00'

i. A. Florian Diete
Projektleiter Akustik

Im Rahmen der Qualitätssicherung gelesen.

Schreier,
Henning |
GICON

Digital unterschrieben
von Schreier, Henning |
GICON
Datum: 2026.06.10
13:04:53 +02'00'

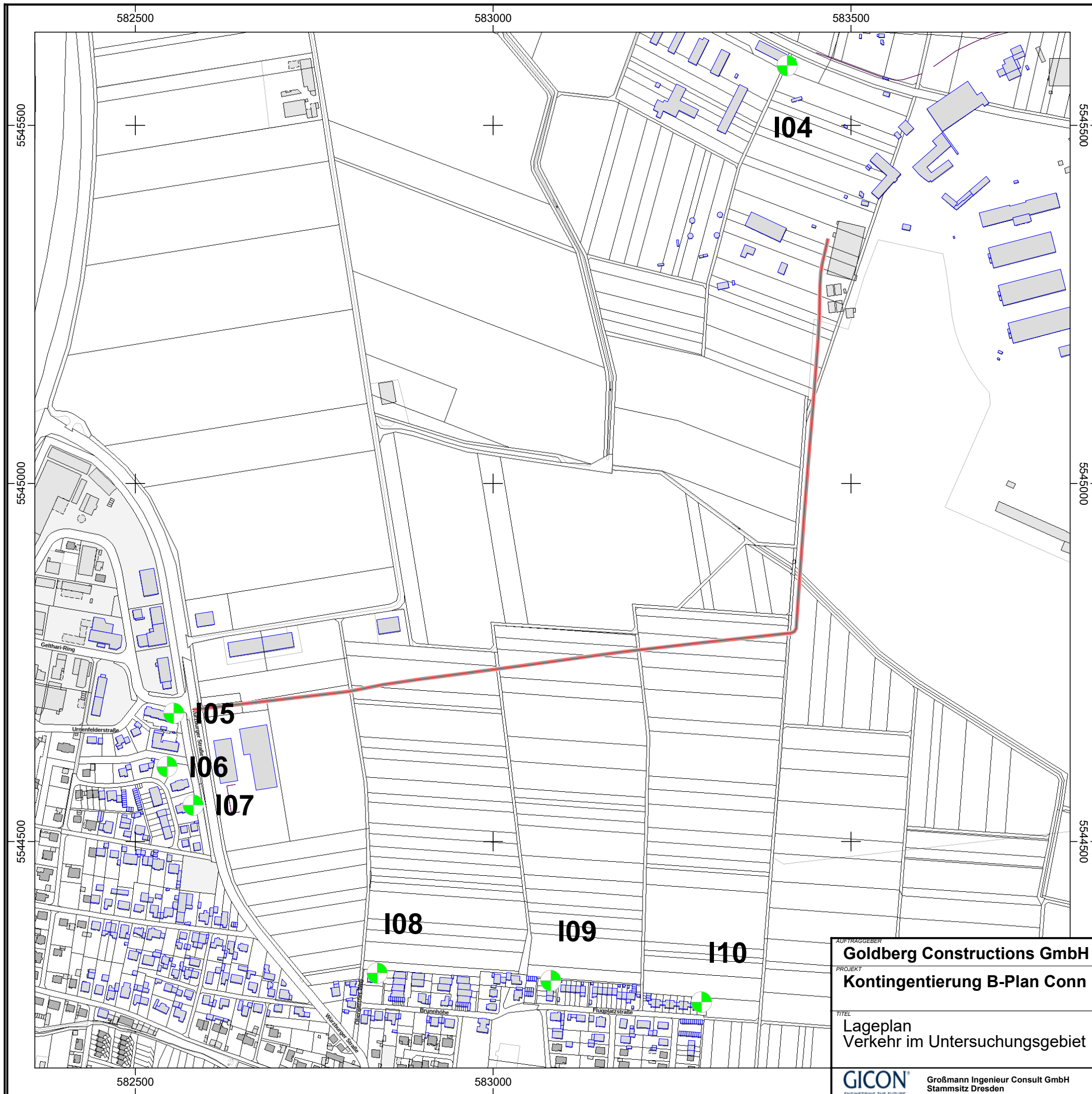
i. A. Henning Schreier
Projektleiter Akustik

7 Quellenverzeichnis

- /1/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12.06.1990 in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 - RLS-19; Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln 2019
- /3/ Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 03.07.2023 (BGBl. I S. 176)
- /4/ Baugesetzbuch - BauGB in der aktuell gültigen Fassung
- /5/ Planzeichnung des Vorentwurfs zum in Aufstellung befindlichen Bebauungsplan „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“, Stand 19.12.2025
- /6/ Bernhard Gruppe / P505067, Verkehrsuntersuchung zum Bauleitverfahren Conn Barracks, Stand 02.03.2026
- /7/ Gicon GmbH / Entwurf M250686-V-01E_20260423, Schalltechnische Voruntersuchung zur Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 für den Bebauungsplan „Gewerbepark Conn Barracks – Blue Swan“, Stand 23.04.2026

Anlage 1

Lageplan



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Wand
- Straße
- Nebengebäude

Anlage 1

AUFTRAGGEBER Goldberg Constructions GmbH		PROJEKT Kontingentierung B-Plan Conn Barracks	
TITEL Lageplan Verkehr im Untersuchungsgebiet		MASSSTAB 1: 5500	BEARBEITET FLD
GICON <small>GROßMANN INGENIEUR CONSULT GMBH</small> <small>STAMMSITZ DRESDEN</small>		DATUM 28.04.2026	GEZEICHNET FLD
<small>01219 Dresden Tiergartenstraße 48</small> <small>Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de</small>		BERICHTS-NR. PROJEKT-NR. P250886	

Anlage 2

Eingangsdaten

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks Emissionsdaten der Straßenwege

Straße	KM	DTV	M	M	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	v	Steigung	Straßenoberfläche	Drefl	L'w	L'w
	km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	km/h	%			Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Planstraße	0,000	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	-0,3	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,1
Planstraße	0,606	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	-2,2	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,2
Planstraße	0,644	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	-1,9	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,1
Planstraße	0,810	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	-2,2	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,2
Planstraße	0,836	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	-3,3	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,7	70,3
Planstraße	0,841	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	-1,9	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,1
Planstraße	1,018	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	2,1	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,1
Planstraße	1,083	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	1,8	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,1
Planstraße	1,257	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	2,5	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,2
Planstraße	1,288	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	1,5	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,1
Planstraße	1,333	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	2,5	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,2
Planstraße	1,350	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	2,3	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,2
Planstraße	1,362	4270	251,9	34,2	3,0	2,0	4,0	3,5	50,0	1,9	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	78,6	70,1

Projekt-Nr.:
P250686

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

27.04.2026

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks Emissionsdaten der Straßenwege

Legende

Straße		Straßenname
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
v	km/h	Geschwindigkeit Pkw/LKW in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Straßenoberfläche		
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Projekt-Nr.:
P250686

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

27.04.2026

Anlage 3

Berechnungsergebnisse

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks Protokoll

Projekt-Info

Projekttitel: Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Projekt Nr.: P250686
Projektbearbeiter: FLD
Auftraggeber: Goldberg Constructions GmbH

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: Verkehr
Rechengruppe: Verkehr
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 13
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 18)
Berechnungsbeginn: 27.04.2026 13:55:40
Berechnungsende: 27.04.2026 13:55:42
Rechenzeit: 00:00:446 [ms:ms]
Anzahl Punkte: 7
Anzahl berechneter Punkte: 7
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.1 (17.04.2026) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 3
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 100 m
Suchradius: 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Ja
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:

Straße: RLS-19
Rechtsverkehr
Emissionsberechnung nach: RLS-19
Reflexionsordnung begrenzt auf: 2
Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden
Seitenbeugung: ausgeschaltet
Minderung
Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert
Bewertung: 16.BImSchV 2020 / VLärmSchR 97 - Vorsorge
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

P250686 Verkehr Prognose.sit 27.04.2026 12:27:42
- enthält:
 Geofile1.geo 23.03.2026 12:18:14
 P250686 Verkehr Prognose.geo 27.04.2026 12:27:42
 P250686 Wall.geo 23.03.2026 15:13:26
RDGM0012.dgm 27.04.2026 10:52:12

Projekt Nr.:
P250686

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

27.04.2026

**Kontingentierung B-Plan Conn Barracks
Berechnungsergebnisse**

Obj. Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	X m	Y m	Z m	IGW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB	IGW,N dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB
I04	Ankerzentrum	MI	2.OG	583411	5545583	250,0	64	40	---	54	32	---
I05	Urnenfelderstraße 44, GH	MI	3.OG	582554	5544679	250,1	64	55	---	54	46	---
I06	Hallstattstraße 15, GH	WA	1.OG	582544	5544605	245,1	59	47	---	49	39	---
I07	Hallstattstraße 19, GH	MI	3.OG	582581	5544551	250,3	64	45	---	54	37	---
I08	Oberwerner Weg 4, GH	MI	1.OG	582838	5544316	240,4	64	40	---	54	31	---
I09	Flugplatzstraße 7, GH	WA	2.OG	583081	5544306	239,9	59	40	---	49	32	---
I10	Flugplatzstraße 49, GH	WA	2.OG	583291	5544276	238,4	59	39	---	49	30	---

Projekt Nr.:
P250686

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

27.04.2026

Kontingentierung B-Plan Conn Barracks Berechnungsergebnisse

Legende

Obj. Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

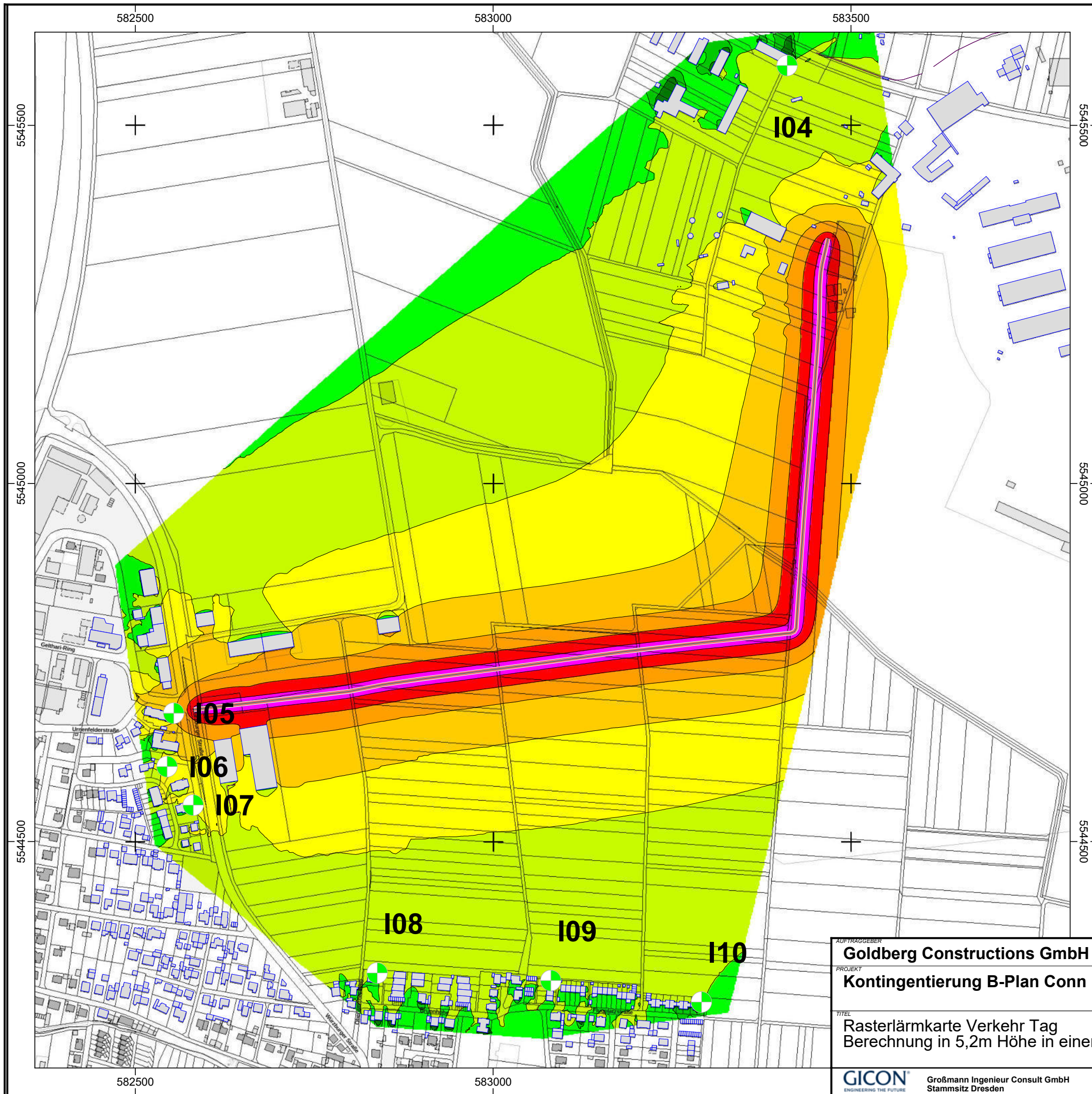
Projekt Nr.:
P250686

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

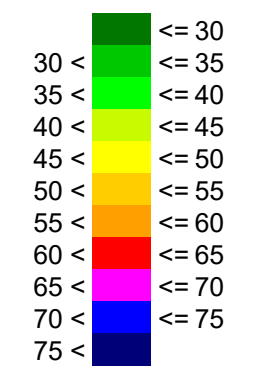
27.04.2026

Anlage 4

Rasterlärmkarte



Pegelwerte
in dB(A)

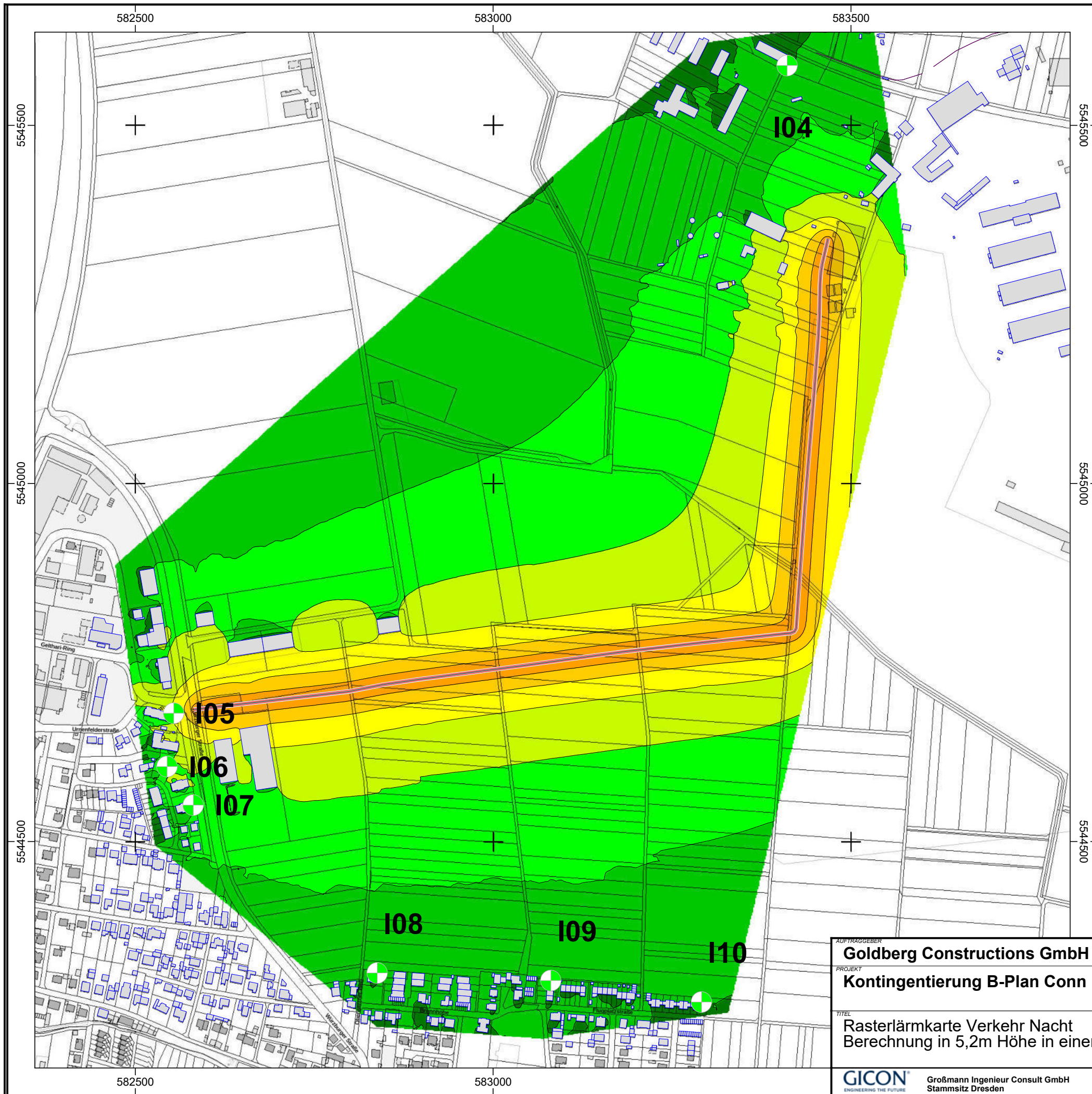


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Wand
- Straße
- Nebengebäude

Anlage 4

AUFTRAGGEBER Goldberg Constructions GmbH			
PROJEKT Kontingentierung B-Plan Conn Barracks			
TITEL Rasterlärmkarte Verkehr Tag Berechnung in 5,2m Höhe in einem Raster von 1m x 1m		MASSSTAB 1: 5500	BEARBEITET FLD
		BLATTFORMAT 420x297	GEZEICHNET FLD
		DATUM 28.04.2026	BERICHTS-NR. P250886
GICON <small>ENGINEERING THE FUTURE</small>		Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammsitz Dresden 01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de	



Pegelwerte
in dB(A)

<= 30	Dark Green
30 < <= 35	Light Green
35 < <= 40	Bright Green
40 < <= 45	Yellow-Green
45 < <= 50	Yellow
50 < <= 55	Orange
55 < <= 60	Red-Orange
60 < <= 65	Red
65 < <= 70	Pink
70 < <= 75	Blue

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Wand
- Straße
- Nebengebäude

Anlage 4

AUFTRAGGEBER Goldberg Constructions GmbH			
PROJEKT Kontingentierung B-Plan Conn Barracks			
TITEL Rasterlärmkarte Verkehr Nacht Berechnung in 5,2m Höhe in einem Raster von 1m x 1m		MASSSTAB 1: 5500	
		BLATTFORMAT 420x297	BEARBEITET FLD
		DATUM 28.04.2026	GEZEICHNET FLD
		BERICHTS-NR. P250886	
GICON <small>ENGINEERING THE FUTURE</small>		Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammsitz Dresden	
		01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de	