



# SACHSTAND ZUR GEPLANTEN MACHBARKEITS- STUDIE FÜR AUTONOM FAHRENDE TRANSPORTSYSTEME AUF DER TRASSE DER STEIGERWALDBAHN

# BESCHLUSS LANDKREIS SCHWEINFURT

## SACHVERHALT – AUSSCHUSS FÜR KREISENTWICKLUNG 28.06.2023

- Der Landrat wird ermächtigt, einen Antrag auf Förderung einer Machbarkeitsstudie für autonom fahrende Transportsysteme mit parallel verlaufendem Fahrradschnellweg auf der bestehenden Trasse der unteren Steigerwaldbahn gemeinsam mit dem Oberbürgermeister der Stadt Schweinfurt sowie der Landrätin des Landkreises Kitzingen zu stellen. Gleichzeitig ist der Umfang und Kostenrahmen der Machbarkeitsstudie zu plausibilisieren. Eine Beauftragung der Machbarkeitsstudie selbst bleibt dem Ausschuss nach Verbescheidung des Förderantrags vorbehalten.
- Dem Antrag wurde mit 10:2 Stimmen zugestimmt.

# BESCHLUSS LANDKREIS KITZINGEN

## VERKEHRS- UND ÖPNV-AUSSCHUSS AM 20.07.2023

- Die Landrätin wird ermächtigt, einen Antrag auf Förderung einer Machbarkeitsstudie für autonom fahrende Transportsysteme mit parallel verlaufendem Fahrradschnellweg auf der bestehenden Trasse der Steigerwaldbahn gemeinsam mit dem Oberbürgermeister der Stadt Schweinfurt sowie dem Landrat des Landkreises Schweinfurt zu stellen. Aufgrund fehlender personeller Ressourcen des Landkreises Kitzingen kann die Federführung einer solchen Antragstellung sowie der Umsetzung einer solchen Machbarkeitsstudie nur in Schweinfurt liegen. Die finanzielle Beteiligung des Landkreises Kitzingen wird auf maximal 7.500 EUR beschränkt. Entsprechende Haushaltsmittel stehen auf HHSt. 0.7920.6320 zur Verfügung. Gleichzeitig ist der Umfang und Kostenrahmen der Machbarkeitsstudie zu plausibilisieren. Eine Beauftragung der Machbarkeitsstudie selbst bleibt dem zuständigen Verkehrs- und ÖPNV-Ausschuss nach Verbescheidung des Förderantrags durch den Freistaat Bayern vorbehalten.
- Antrag mit 5:7 Stimmen abgelehnt.

# WEITERER FORTGANG MACHBARKEITSSTUDIE

## AUTONOM FAHRENDE TRANSPORTSYSTEME

- Der Beschluss des Kreientwicklungsausschusses vom 28.06.2023 zum Thema „Machbarkeitsstudie für autonom fahrende Transportsysteme auf der Trasse der Steigerwaldbahn“ kann nicht vollzogen werden, da der Landkreis Kitzingen dem gemeinsamen Beschlussvorschlag nicht zugestimmt hat und somit eine wesentliche Voraussetzung für den Vollzug des Beschlusses nicht gegeben ist.
- Nach Auskunft der Stadt Schweinfurt steht die Thematik dort bislang nicht auf der Agenda.
- Der Beschluss des Ausschusses für Kreientwicklung vom 28.06.2023 kann unter diesen Umständen nicht umgesetzt werden.

# ERGÄNZENDE INFORMATION

## AUTONOM FAHRENDE TRANSPORTSYSTEME

- Nach einem Bericht der Mainpost Kitzingen vom 24.10.2023 (siehe unten) hatte eine Machbarkeitsstudie für ein ATS in Dettelbach für die Strecke Dettelbach nach Dettelbach Bahnhof das folgende Ergebnis: Für einen gut 18 Kilometer langen Rundkurs, der 5 Haltestellen beinhaltet und Dettelbach Bahnhof mit dem Industriegebiet Ost verbindet, würden lt. Bericht für die Bereitstellung der Infrastruktur für 2 Shuttles ca. 11 Millionen Euro fällig. Daneben würden jährliche Betriebskosten von ca. 470.000 Euro anfallen. Es wird mit einer Unterdeckung von 100.000 Euro p.a. für die Betriebskosten gerechnet.
- Derzeit ist nicht ersichtlich, wie diese Mittel aufgebracht werden sollen.
- Die zunächst in der Diskussion für die Machbarkeitsstudie befindliche Bahnstrecke wurde aus Gründen, die sich im Bericht nicht wiederfinden, als Strecke ausgeschlossen.



# BESCHLUSSVORSCHLAG

Der Ausschuss für Kreisentwicklung nimmt den Sachstand zum Beschluss vom 28.06.2023 in Bezug auf die Machbarkeitsstudie für autonom fahrende Transportsysteme auf der bestehenden Trasse der unteren Steigerwaldbahn zur Kenntnis.

VIELEN DANK FÜR IHRE  
AUFMERKSAMKEIT.

