

Von: Gabriele Jakob <g.jakob@kanzlei-blatt.de>

Gesendet: Montag, 22. Mai 2023 13:52

An: Töpfer, Florian <florian.toepper@lrasw.de>

Cc: 'Gerhard Eck MdL / Staatssekretär a.D.' <info@mdl-gerhard-eck.de>

Betreff: Machbarkeitsstudie

Sehr geehrter Herr Landrat Töpfer,

fraktionsübergreifend sind wir uns einig, autonom fahrende Shuttlesysteme stellen eine ernst zu nehmende Alternative für den Betrieb des Öffentlichen Nahverkehrs der Zukunft dar. Dabei geht es nicht alleine um CO2-Neutralität, sondern auch darum, für das Problem der zunehmend begrenzten Ressource des Fahrpersonals eine Lösung zu finden. Unsere Region hat die besten Voraussetzungen in diesem Bereich eine Vorreiterrolle einzunehmen.

Daher übersenden wir Ihnen anbei, auf Veranlassung unseres Fraktionsmitglieds MdL, Staatssekretär a.D., Herrn Gerhard Eck, den Entwurf des Antrages der ÖPNV-Träger auf Förderung einer Machbarkeitsstudie für autonom fahrende Transportsysteme mit parallel verlaufendem Fahrradschnellweg auf der bestehenden Trasse der ehem. Unteren Steigerwaldbahn sowie die Zustimmung des Eigentümers hierzu.

Sehr geehrter Herr Landrat, wir sind der Überzeugung, dass dies der richtige Schritt zum richtigen Zeitpunkt ist und dürfen höflich darum bitten, die entsprechenden Schritte (Beteiligung der Gremien, Abstimmung mit der Stadt Schweinfurt und dem Landkreis Kitzingen) in die Wege zu leiten.

Mit freundlichen Grüßen

Gabriele Jakob



Fraktionsvorsitzende der CSU im Kreistag Schweinfurt

Disclaimer:

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

This e-mail may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and destroy this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden.