



# BEZUSCHUSSUNG DES MAINSCHLEIFENSHUTTLE LINIE 105

# MAINSCHLEIFENSHUTTLE

Beschlusslage vom Ausschuss für Kreisentwicklung am 06.05.2021

## Beschluss

Der nachfolgende Beschlussvorschlag der Verwaltung wird einstimmig (13:0 Stimmen) angenommen:

Der Landkreis Schweinfurt beteiligt sich in den Jahren 2021 und 2022 zu denselben Konditionen wie im Jahr 2020 an der Linie 106 mit einer maximalen Fördersumme von 23.800 € (vor Abzug der ÖPNV-Zuweisung) an der Finanzierung der Betriebskosten des Freizeitverkehrs Mainschleifenshuttle.

Eine finanzielle Beteiligung an der Linie 105 erfolgt nicht, da der Landkreisanteil an der Linie 105 durch den Landkreis Kitzingen übernommen wird. Voraussetzung für eine weitere Förderung in den Jahren 2021 und 2022 ist darüber hinaus eine Beteiligung der Gemeinden Dingolshausen, Frankenwinheim und Kolitzheim sowie der Stadt Gerolzhofen zu denselben Konditionen wie im Jahr 2020.

Nach Einführung des Bedarfsverkehrs im südlichen Landkreis Schweinfurt im Jahr 2023 beteiligt sich der Landkreis Schweinfurt nicht weiter an der Finanzierung des Mainschleifenshuttles.

Die Mainschleifenshuttle-Linie 106 wird auf Grund der Beschlusslage wegen der Einführung des Bedarfsverkehrs eingestellt. Folgende Orte wurden bis ins Jahr 2022 mit der Linie bedient: Dingolshausen, Frankenwinheim, Gerolzhofen, Kolitzheim mit Gemeindeteilen, Volkach mit den Gemeindeteilen Fahr, Gaibach, Obervolkach und Krautheim.

# MAINSCHLEIFENSHUTTLE

## LINIE 105

Die Freizeitbuslinie Mainschleifenshuttle Linie 105 wird für die Jahre 2023 bis 2026 weitergeführt.

### Linie 105

- Die Buslinie verkehrt in der Regel immer von Mitte Mai bis zum zweiten Oktoberwochenende des jeweiligen Jahres.
- Die Gemeinde Wipfeld ist künftig der einzige Ort im Landkreis Schweinfurt, der an das Mainschleifenshuttle angebunden ist.

### ÖPNV Planungen ab 2024

- Die Gemeinde Wipfeld wird in den Bedarfsverkehr des Landkreises Schweinfurt erst ab August 2024 aufgenommen.
- Die angefahrenen Orte der Mainschleifenshuttle-Linie 105 und des Bedarfsverkehrs sind nicht identisch.
- Es wird daher keine Verbindung von Wipfeld mit dem Bedarfsverkehr in den Landkreis Kitzingen bzw. Würzburg geben. Der Main bildet hier die natürliche Grenze.

# MAINSCHLEIFENSHUTTLE

## LINIE 105

Folgende Gemeinden werden künftig angefahren:

- Volkach
- Astheim
- Escherndorf
- Kaltenhausen
- Untereisenheim
- Obereisenheim
- **Wipfeld**
- Nordheim
- Sommerach
- Münsterschwarzach
- Fahr
- Gaibach

Stand 22.12.2022		Montag - Freitag										
Fahrnummern		105 001	105 003	105 005	105 007	105 009	105 011	105 013	105 015	105 017	105 019	105 021
Verkehrsbeschränkungen		①	①	①	*	*	*	*	*	④	④	④
Anmerkungen		13x	13x	13x	22x	22x	22x	22x	22x	4 x	4 x	4 x
<b>Volkach Bahnhof</b>	ab	14:15			18:00			21:30	23:25			01:40
Astheim Mainschleifenbahn		14:17			18:02			21:32	23:27			01:42
Astheim Ortsmitte		14:19			18:04			21:34	23:29			01:44
Escherndorf Gh. Mainaussicht		14:22			18:07			21:37	23:32			01:47
Escherndorf Rathaus		14:23			18:08			21:38	23:33			01:48
Kaltenhausen		14:28			18:13			21:43	23:38			01:53
Untereisenheim Dipbacher Str.		14:30			18:15			21:45	23:40			01:55
Obereisenheim Mainfähre		14:34			18:19			21:49	23:44			01:59
<b>Wipfeld Nikolaus-Müller-Str.</b>		14:39			18:24			21:54	23:49			02:03
Obereisenheim Mainfähre		14:44			18:29			21:59				
Untereisenheim Dipbacher Str.		-			18:33			22:03				
Kaltenhausen		14:50			18:35			22:05				
Escherndorf Rathaus		14:55			18:40			22:10				
Escherndorf Gh. Mainaussicht		14:56			18:41			22:11				
Astheim Ortsmitte		14:59			18:44			22:14				
Astheim Mainschleifenbahn		15:01			18:46			22:16				
<b>Volkach Bahnhof</b>	an	15:03			18:48			22:18				
<b>Volkach Bahnhof</b>	ab	15:03	16:41	17:16	18:48		19:55	22:20		00:00	01:04	
Nordheim (Main) Am Altenberg		15:09	-	17:22	18:54		20:01	22:26		00:06	-	
Nordheim (Main) Raiffeisenstraße		15:10	-	17:23	18:55		20:02	22:27		00:07	-	
Sommerach Nordheimer Straße		15:16	-	17:29	19:01		20:08	22:33		00:13	-	
Sommerach Frankenstraße		15:17	-	17:30	19:02		20:09	22:34		00:14	-	
<b>Münsterschwarzach Parkplatz</b>		15:24	16:53	17:37	19:09		20:16	22:41		00:21	01:16	
Sommerach Frankenstraße		15:31	17:00	17:44	19:16		20:23	22:48		00:28	01:23	
Sommerach Nordheimer Straße		15:32	17:01	17:45	19:17		20:24	22:49		00:29	01:24	
Nordheim (Main) Raiffeisenstraße		15:38	17:07	17:51	19:23		20:30	22:55		00:35	01:30	
Nordheim (Main) Am Altenberg		15:39	17:08	17:52	19:24		20:31	22:56		00:36	01:31	
<b>Volkach Bahnhof</b>	an	15:45	17:14	17:58	19:30		20:37	23:02		② 00:42	② 01:37	
<b>Volkach Bahnhof</b>	ab	15:46				19:32		23:03		00:43		
Volkach Gaibacher Straße		15:49				19:35		23:06		00:45		
Gaibach Schönbornstr.		15:51				19:37		23:08		00:47		
Fahr		15:58				19:44		23:15		00:54		
Volkach Gaibacher Straße		16:05				19:51		23:22		01:01		
<b>Volkach Bahnhof</b>		16:07				19:53		② 23:04		01:03		



# MAINSCHLEIFENSHUTTLE

## LINIE 105

### Kostenaufteilung

- Für das Betriebsjahr 2023 wäre für den Landkreis Schweinfurt bei Gewährung der zuletzt praktizierten Landkreisbeteiligung ein Anteil von 50 % der Kosten in Höhe von 2.263,82 € zu erwarten (ohne Einnahme-Abzug).
- Die genauen Kosten können allerdings erst im Anschluss an das Verkehrsunternehmer-Vergabeverfahren beziffert werden.
- Von den Landkreisen Kitzingen und Würzburg sind wieder Beteiligungen mit 50 % der Kosten zu erwarten.

# MAINSCHLEIFENSHUTTLE

## LINIE 105

### Kostenaufteilung

75% Betten      **BB-Anteile-GESAMT**      5145      **Kostenaufstellung:**  
 25% Bevölkerung   **BB-Satz-Kalkulation**      14,844740524781      **Kalkulation**      76.376,19 €      2023

	Kalkulation je Ort	ÖPNV-Teil LK (o. Einnahmen-Abzug)	Anteil Gemeinde (o. Einnahmen-Abzug)
Volkach BB-Anteil: 2943	43.688,07 €	21.844,04 €	21.844,04 €
Nordheim BB-Anteil: 436	6.472,31 €	ÖPNV-Teil LK KT 50 % 3.236,15 €	3.236,15 €
Sommerach BB-Anteil 522	7.748,95 €	ÖPNV-Teil LK KT 50 % 3.874,48 €	3.874,48 €
Eisenheim BB-Anteil: 415	6.160,57 €	ÖPNV-Teil LK WÜ 50 % 3.080,28 €	3.080,28 €
Wipfeld BB-Anteil: 305	4.527,65 €	ÖPNV-Teil LK SW 50 % 2.263,82 €	2.263,82 €
Schwarzach BB-Anteil 524	7.778,64 €	ÖPNV-Teil LK KT 50 % 3.889,32 €	3.889,32 €
<b>GESAMT:</b>	<b>76.376,19 €</b>	<b>38.188,10 €</b>	<b>38.188,10 €</b>

max. Förderanteil LK KT      32.843,99 € (ohne Ticket-Einnahmenabzug)  
 max. Förderanteil LK WÜ      3.080,28 € (ohne Ticket-Einnahmenabzug)  
 max. Förderanteil LK SW      2.263,82 € (ohne Ticket-Einnahmenabzug)

# MAINSCHLEIFENSHUTTLE

## BESCHLUSSVORSCHLAG

Der Landkreis Schweinfurt beteiligt sich in den Jahren 2023 bis 2026 mit einem jährlichen Anteil von 50 % der Kosten der Gemeinde Wipfeld an der Finanzierung der Betriebskosten des Freizeitverkehrs Mainschleifenshuttle-Linie 105.

VIELEN DANK FÜR IHRE  
AUFMERKSAMKEIT.

