



LANDRATSAMT
SCHWEINFURT

FREIZEITLINIE MAINSCHLEIFENSHUTTLE

KOSTEN-NUTZEN-BERECHNUNG SAISON 2021/22

MAINSCHLEIFENSHUTTLE

LINIENWEGE

Linie 105

Volkach

Nordheim

Sommerach

Münsterschwarzach

Astheim

Escherndorf

Kaltenhausen

Untereisenheim

Obereisenheim

Wipfeld

Linie 106

Volkach

Gaibach

Zeilitzheim

Herlheim

Oberspiesheim

Unterspiesheim

Gernach

Kolitzheim

Lindach

Stammheim

Mainfähre Obereisenheim

Fahr

Obervolkach

Krautheim

Dingolshausen

Frankenwinheim

Gerolzhofen

MAINSCHLEIFENSHUTTLE

EVALUATION

Beschluss Kreisausschusssitzung vom 05.04.2018

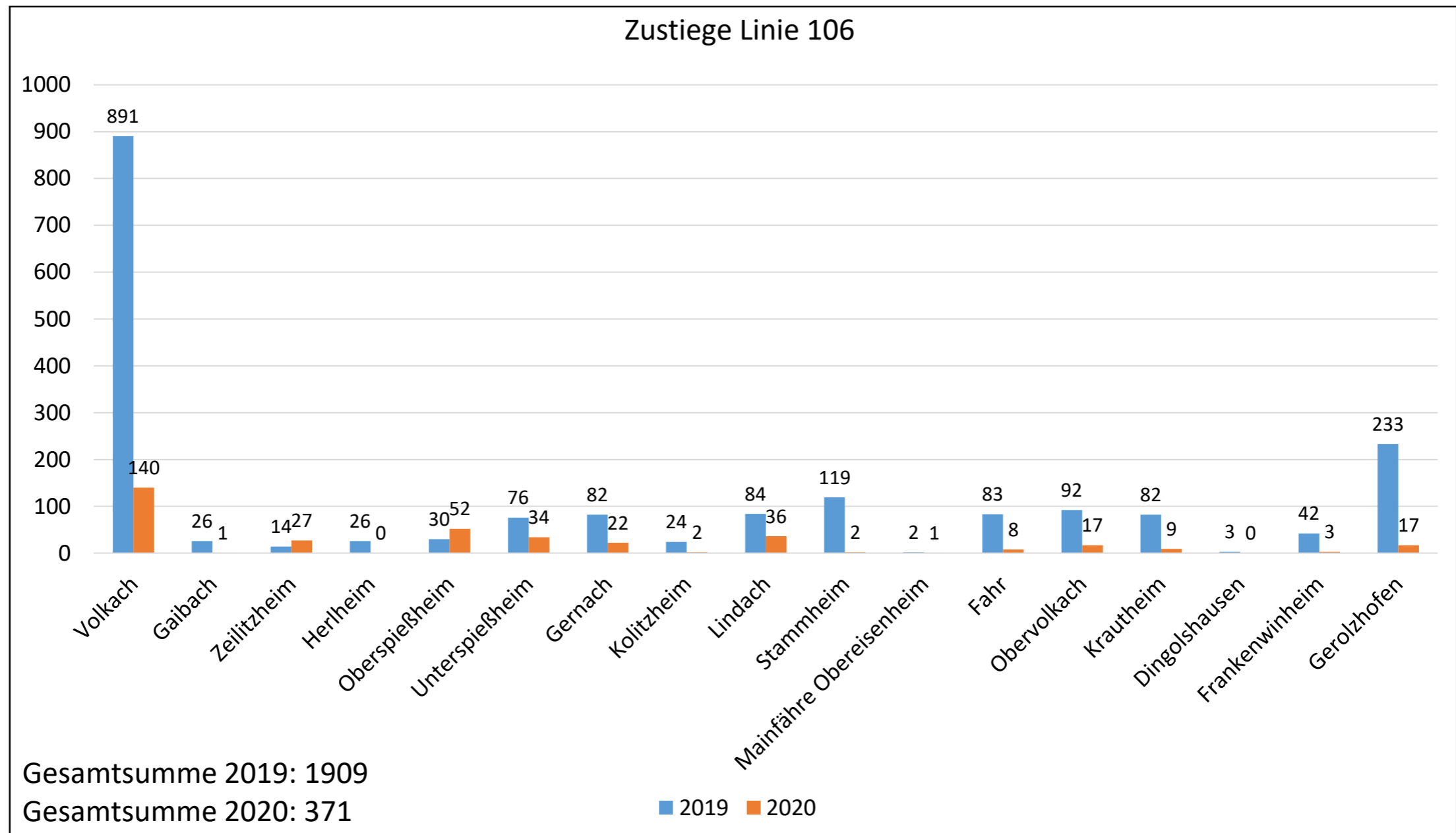
- Der Landkreis Schweinfurt gewährt einen prozentualen Zuschuss zum Betrieb des Mainschleifenshuttles für die Jahre 2019 und 2020.
- Beim Mainschleifenshuttle handelt es sich um eine Freizeitlinie rund um die Mainschleife, die zwischen Mai und Oktober jedes Jahres an den Wochenenden und an Feiertagen bzw. zu Festveranstaltungen Linienverkehr mit zwei Linien anbietet.

Beschluss Kreisausschusssitzung vom 11.04.2019

- Eine Evaluation als Kosten-Nutzen-Betrachtung findet nach Abschluss der Saison 2020 zusammen mit den an der Linie 106 (ohne die Stadt Volkach) beteiligten Gemeinden und der Stadt Gerolzhofen statt. Erst nach dieser Kosten-Nutzen-Betrachtung wird über einen Zuschuss über das Jahr 2020 hinaus entschieden.
- Der Beschlussvorschlag der Verwaltung wurde einstimmig angenommen.

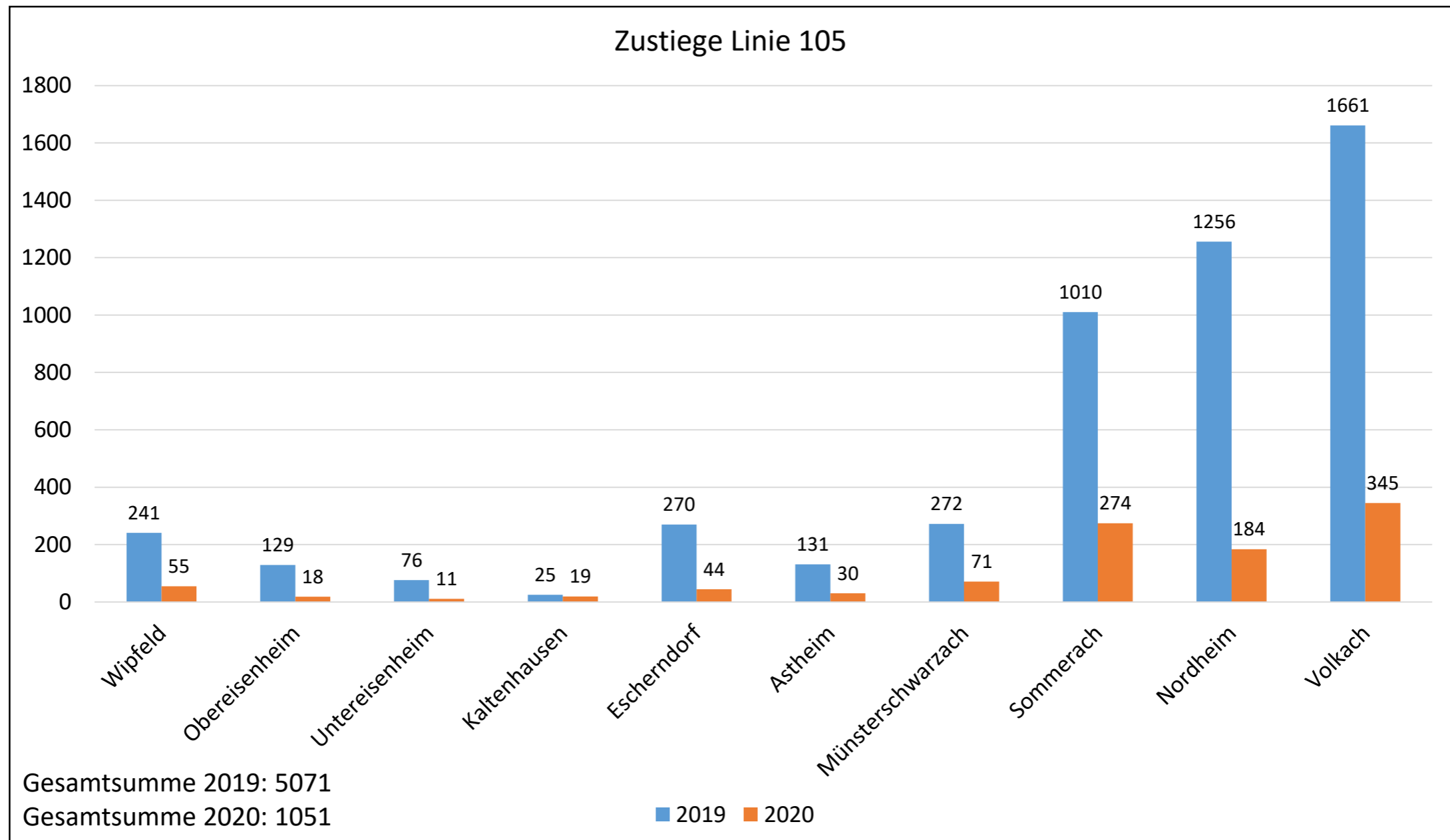
MAINSCHLEIFENSHUTTLE

KOSTEN-NUTZEN-BETRACHTUNG



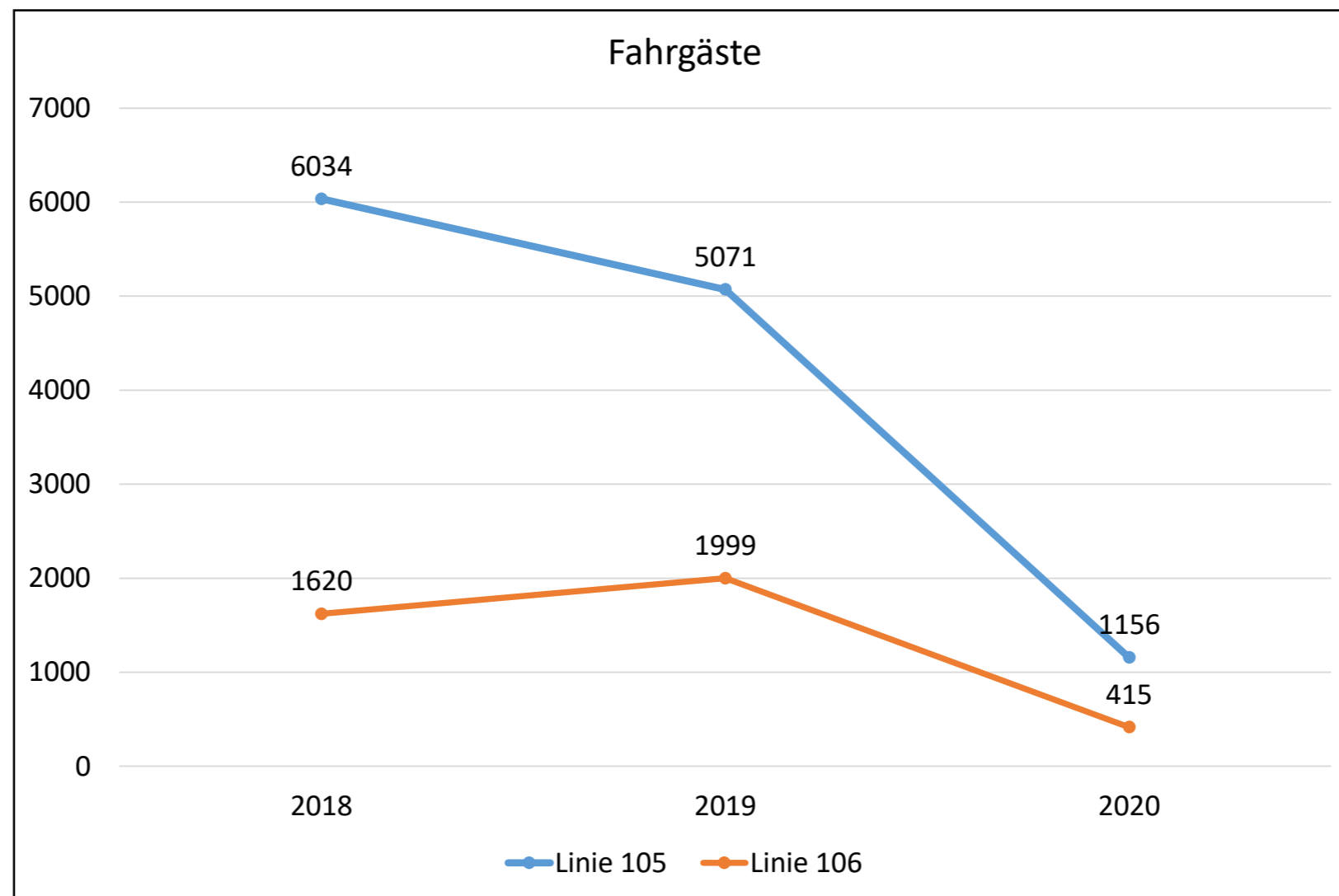
MAINSCHLEIFENSHUTTLE

KOSTEN-NUTZEN-BETRACHTUNG



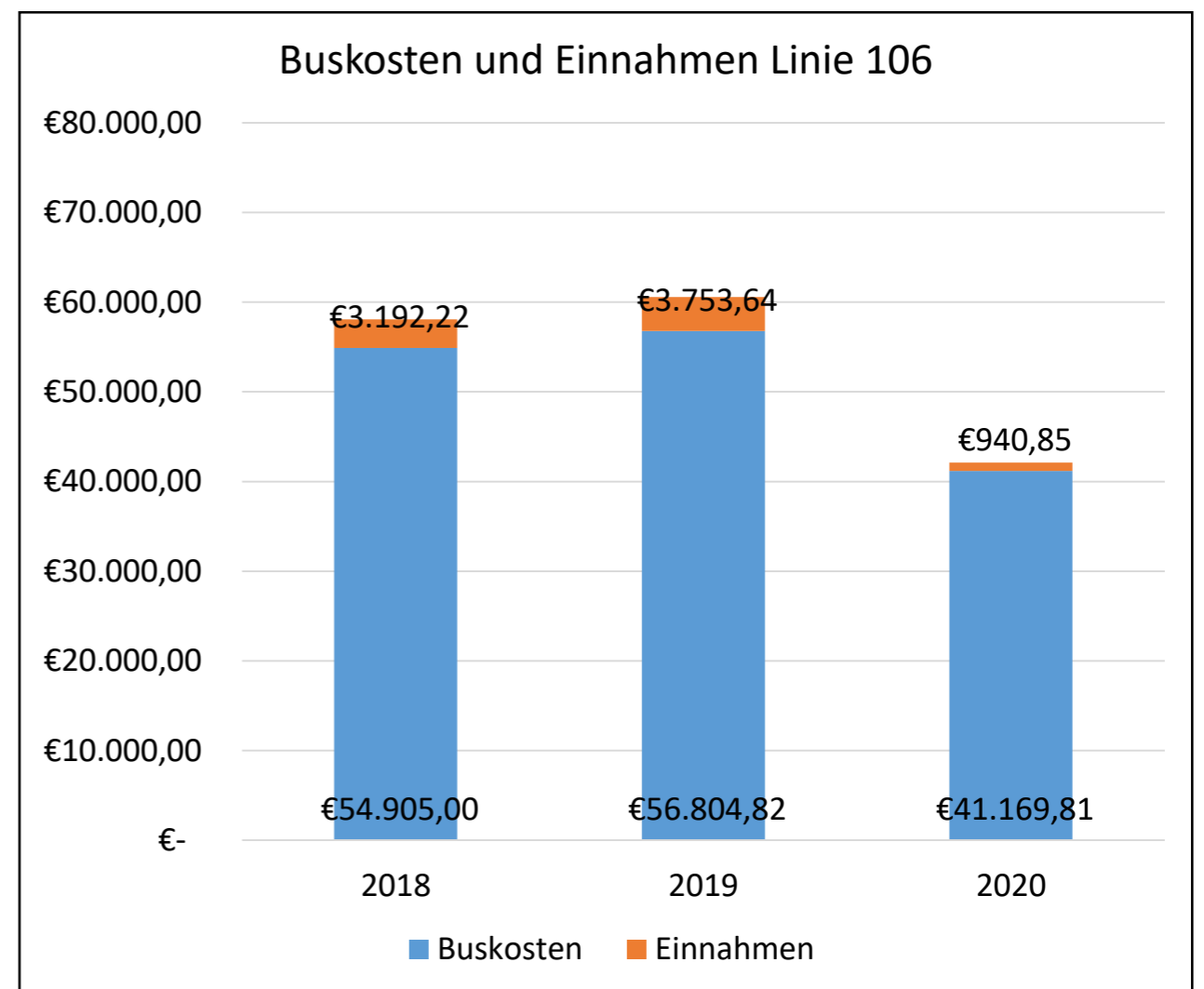
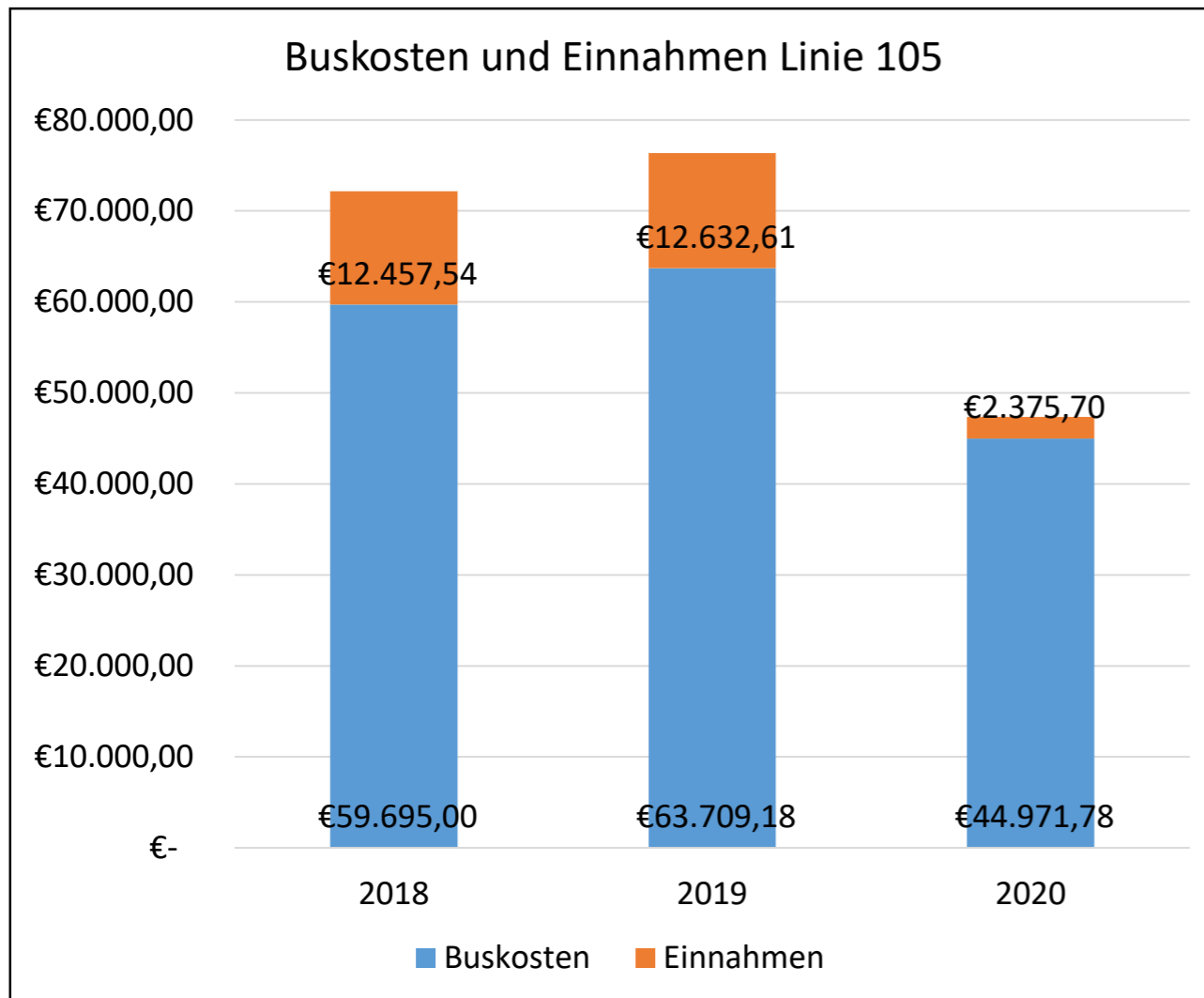
MAINSCHLEIFENSHUTTLE

KOSTEN-NUTZEN-BETRACHTUNG



MAINSCHLEIFENSHUTTLE

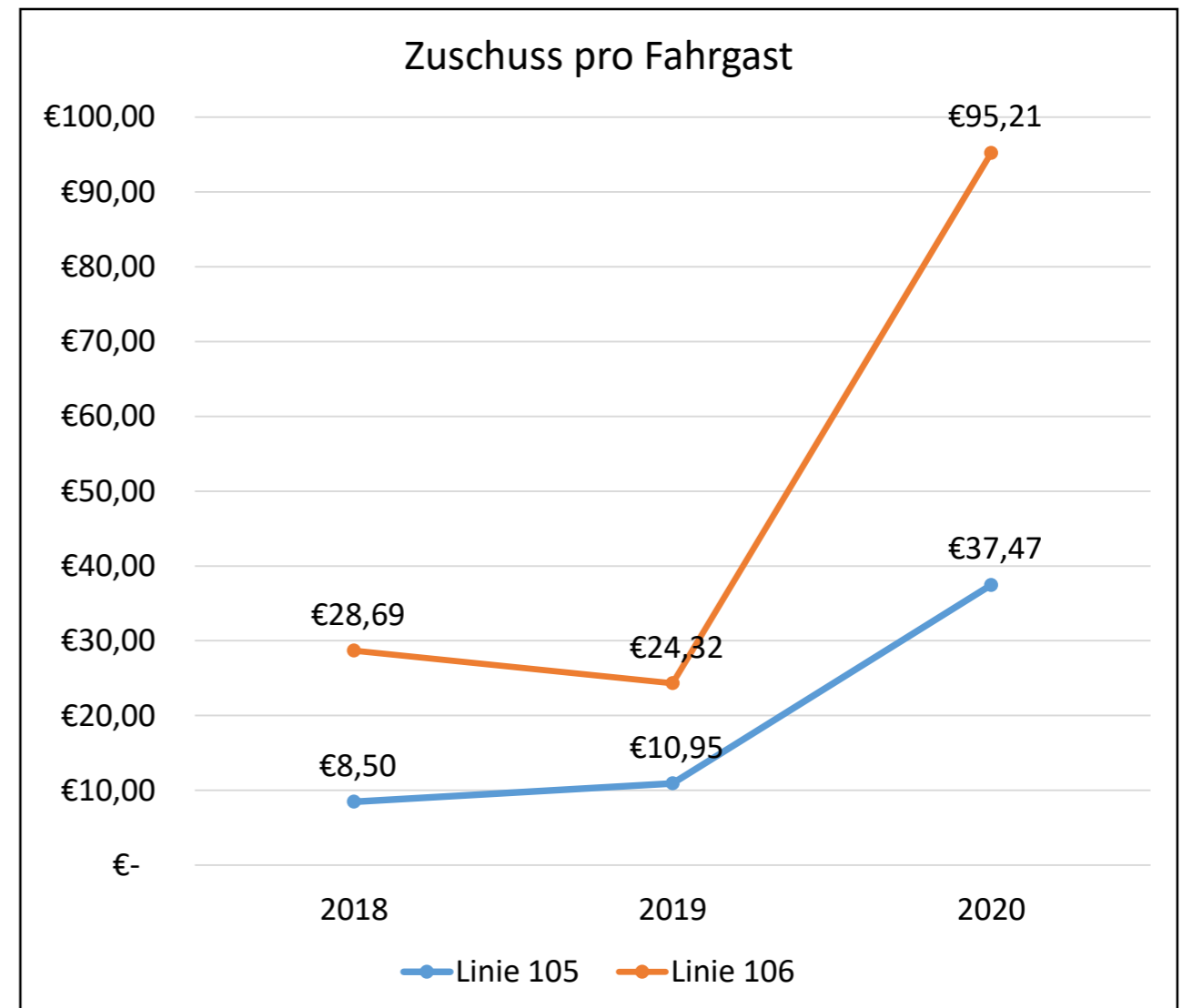
KOSTEN-NUTZEN-BETRACHTUNG



MAINSCHLEIFENSHUTTLE

KOSTEN-NUTZEN-BETRACHTUNG

- Pro Fahrgast ein Zuschuss von 95,21 € im Jahr 2020.
- Im Vergleich: Bei der rabattierten Schülermonatskarte zahlt der Landkreis einen Zuschuss von 28,50 € pro Fahrgast im Jahr 2020.



SAISON 2021

ALLGEMEIN

Saisonzeitraum

- 3. Juni bis 10. Oktober 2021

Feedback Gemeinden

- Einverständnis der Gemeinden Gerolzhofen, Kolitzheim, Frankenwinheim und Dingolshausen.
- Alle Gemeinden werden bis zum Konzessionsende November 2022 vrs. Partner der Mainschleifen-Shuttle-Linie 106 bleiben.
- Für die Linie 105 - welche auch die Gemeinde Wipfeld einschließt - hat der Landkreis Kitzingen für 2021 bereits „grünes Licht“ für eine Fortsetzung der ÖPNV-Freizeitbuslinien-Förderung in Höhe von 50 % gegeben, d. h. der Landkreis Kitzingen wird auch weiterhin den Förderanteil für die Gemeinde Wipfeld ausgleichen.

SAISON 2021

GRÜNDE FÜR DAS MAINSCHLEIFENSHUTTLE

- Tourismus im Jahr 2021 ist fraglich
- Viele Weinfeste wurden schon abgesagt
- Zunahme des Campings
- Möglichkeit für Touristen, Bürgerinnen und Bürgern weitere Ortschaften an der Mainschleife und im Steigerwald bequem mit dem Bus kennenzulernen

→ Mainschleifenshuttle soll den Tourismus wieder ankurbeln

Ab 2023 soll der Bedarfsverkehr im südlichen Landkreis Schweinfurt und nördlichen Landkreis Kitzingen eingeführt werden, danach wird das Mainschleifenshuttle in seiner jetzigen Form aus Sicht des ÖPNV-Aufgabenträgers nicht mehr benötigt.

SAISON 2021

KOSTENSCHÄTZUNG

BUS 106 (Gemeinden Kolitzheim, Gerolzhofen, Frankenwinheim, Dingolshausen)
Saison 2021

	Kalkulation o. Fahrgasteinnahmenabzug	Anteil LK SW 50 %	Anteil Gemeinde
Gerolzhofen 2/3-Anteil:	24.809,70 €	12.404,85 €	12.404,85 €
Kolitzheim 1/3 Anteil:	12.404,85 €	6.202,42 €	6.202,42 €
Frankenwinheim Fixbeteiligung o. LK-Förderung	1.000,00 €		1.000,00 €
Dingolshausen Beteiligung	2.403,29 €	1.201,64 €	1.201,64 €
GESAMT:	40.617,83 €	19.808,92 €	20.808,92 €

Kosten Linie 106:	40.617,83 €
Anteil Frankenwinheim	1.000,00 €
Anteil Dingolshausen	2.403,29 € (Berechnung: 2367,77 * 1,5 % Anpassung)
Summe f. Anteil Geo / Kolitzheim	37.214,55 €
Anteil Gerolzhofen 2/3	24.809,70 €
Anteil Kolitzheim 1/3	12.404,85 €

SAISON 2021

KOSTENSCHÄTZUNG

Kostenschätzung 2021 - Linie 106

Saisonzeit: 3.6. - 10.10.2021 (Corona-Modus)

Fahrten Freitag	Anzahl der Fahrten Saisonübersicht	Fahrtpreis / je Tag (inkl. 1,5 % Anpassung)	Saison-Summe	
15:45 - 17:14		9	170,89 €	1.537,97 €
17:58 - 01:08		19	603,45 €	11.465,51 €
01:08 - 01:58			122,83 €	
Samstag				
15:45 - 01:08		19	742,29 €	14.103,51 €
01:08 - 01:59			138,84 €	
Sonntag/Feiertag				
11:24 - 12:56		4	197,59 €	790,36 €
13:02 - 19:42		21	555,39 €	11.663,14 €
20:35 - 23:35		3	352,45 €	1.057,35 €
23:36 - 00:28			117,48 €	
Kosten gesamt netto				40.617,83 €

MAINSCHLEIFENSHUTTLE

BESCHLUSSVORSCHLAG

Der Landkreis Schweinfurt beteiligt sich in den Jahren 2021 und 2022 zu denselben Konditionen wie im Jahr 2020 an der Linie 106 mit einer maximalen Fördersumme von 23.800 € (vor Abzug der ÖPNV-Zuweisung) an der Finanzierung der Betriebskosten des Freizeitverkehrs Mainschleifenshuttle.

Eine finanzielle Beteiligung an der Linie 105 erfolgt nicht, da der Landkreisanteil an der Linie 105 durch den Landkreis Kitzingen übernommen wird. Voraussetzung für eine weitere Förderung in den Jahren 2021 und 2022 ist darüber hinaus eine Beteiligung der Gemeinden Dingolshausen, Frankenwinheim und Kolitzheim sowie der Stadt Gerolzhofen zu denselben Konditionen wie im Jahr 2020.

Nach Einführung des Bedarfsverkehrs im südlichen Landkreis Schweinfurt im Jahr 2023 beteiligt sich der Landkreis Schweinfurt nicht weiter an der Finanzierung des Mainschleifenshuttle.

VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT.

