



LANDRATSAMT
SCHWEINFURT

TOP 1:
TIEFBAUAMT;
SACHSTANDSBERICHT AUS DEM
SACHGEBIET

AGENDA:

- Aufgaben
- Straßennetz
- Organigramm
- Kreisbauhof Niederwerrn
- Stützpunkt Gerolzhofen
- Straßenunterhalt
- Maschinen- und Geräteausstattung
- Straßenbau

AUFGABEN:

Die gesetzliche Grundlage findet unsere Arbeit im Bayerischen Straßen- und Wegegesetz (BayStrWG).

„Art. 41 - Träger der Straßenbaulast

¹Träger der Straßenbaulast sind:

1. für die Staatsstraßen der Freistaat Bayern,

2. für die Kreisstraßen die Landkreise und kreisfreien Gemeinden.“

Straßenbaulast:

Art. 9 Abs.1 Satz 1: *„Die Straßenbaulast umfaßt alle mit dem Bau und der Unterhaltung der Straße zusammenhängenden Aufgaben.“*

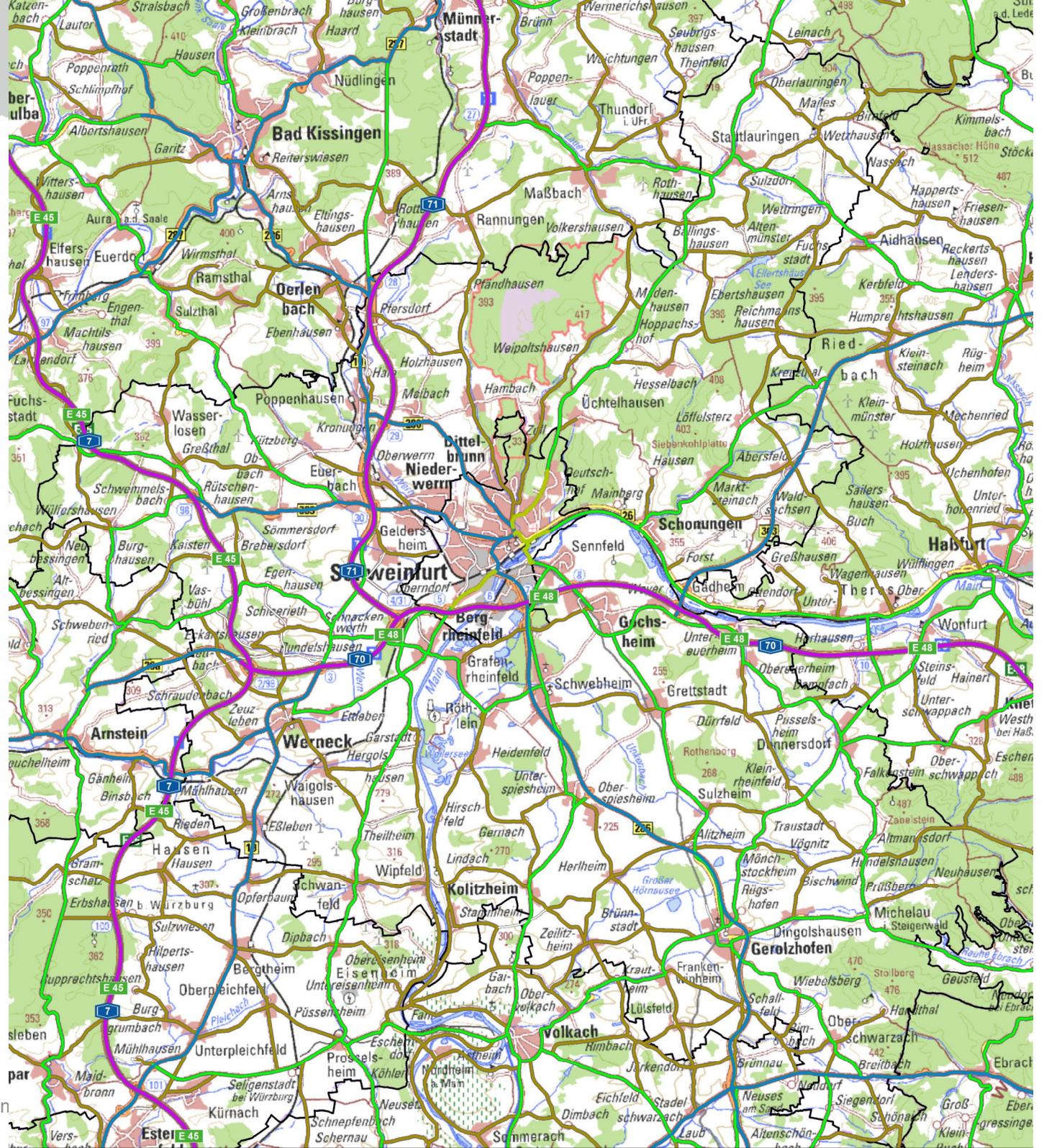
KREISSTRASSENNETZ:

Das Kreisstraßennetz umfasst eine Gesamtlänge von derzeit 300,46 km.

Rund 80 km unserer Kreisstraßen verfügen über einen straßenbegleitenden Geh- und Radweg. Davon befinden sich 28,6 km in der Baulast des Landkreises und 51,4 km in der Baulast der jeweiligen Gemeinde.

KLASSIFIZIERTES STRASSENNETZ IM LANDKREIS SCHWEINFURT

Bundesautobahnen, ca. 64 km
Bundesstraßen, ca. 90 km
Staatsstraßen, ca. 209 km
Kreisstraßen, ca. 300 km



ORGANIGRAMM TIEFBAUAMT:

Sachgebietsleitung

Marco Kraus

Straßenbauverwaltung

Kristina Reinhart
Werner Dotterweich
Mario Schuler
Jens Greubel
Frank Kutzenberger

Bauhöfe

Kreisbauhof Niederwerrn:

Leiter der Bauhöfe: Norbert Müller
Verwaltung: Margarete Winterholt
mit 21 Mitarbeiter

Stützpunkt Gerolzhofen:

Stützpunktleiter: Joachim Bördlein
mit 12 Mitarbeiter

KREISBAUHOFF NIEDERWERRN



STÜTZPUNKT GEROLZHOFEN



STRASSENUNTERHALT

OSTERPUTZ



STRASSENUNTERHALT

MÄHARBEITEN



STRASSENUNTERHALT: OBERFLÄCHENBEHANDLUNG



STRASSENUNTERHALT

WINTERDIENST



STRASSENUNTERHALT

ÖKO-TRUPP



FAHRZEUG- UND GERÄTEAUSSTATTUNG:

- 4 Lkw mit Ladekran
- 2 Unimog
- 1 Radbagger
- 1 Radlader
- 1 Universalmähgerät
- 1 Selbstfahrende Kehrmachine
- Streckenwart- und Mannschaftsfahrzeuge
- Walze, Mähgeräte usw.
- Winterdienstausrüstung (9 Schneepflüge, 9 Aufsatzstreuer, 1 Anhänger mit FS100-Flüssigstreuer)

STRASSENBAU

INVESTITIONSPROGRAMM 2019 - 2023

grün = Restfinanzierung
gelb = in 2019 baulich abgeschlossen
rot = in Programm aufgenommen / in Bau
blau = Planung

Lfd.Nr.	Str-Nr.	Bezeichnung des Vorhabens	Länge km	Gesamtkosten Tsd. €	zur Verwirklichung vorgesehen (in Tsd. €)										Bemerkungen über Ausbauart und Dringlichkeit	
					2019		2020		2021		2022		2023			
					Jahresrate	Finanzierung	Jahresrate	Finanzierung	Jahresrate	Finanzierung	Jahresrate	Finanzierung	Jahresrate	Finanzierung		
1	SW 54	Jimbau Kreuzung mit St 2275 zum KVF		119	119	a) 61 b) 58										
2	SW 52	Ausbau an der Landkreisgrenze	0,2	95	81	a) 24 b) 57										
3	SW 32	Ausbau Reinhardshausen – Sulzdorf	1,2	860	35	a) 35 b) 426										
4	SW 9	Ausbau Obbach – Greßthal, BA II	1,5	1.120	156	a) 156 b) 555										
5	SW 37	Ausbau Brunnstadt – Gerolzhofen	2,1	1.289	1	a) 1 b) 0	800	a) 400 b) 400	488	a) 244 b) 244						
6	SW 40	Ausbau Herlheim – Alttzheim	2,8	1.400	20	a) 20 b) 0	900	a) 450 b) 450	500	a) 250 b) 250						
7	SW 34	Ausbau Wölfershausen – Lkrgr., BA II	3,6	1.800			20	a) 20 b) 0	900	a) 450 b) 450	880	a) 440 b) 440				
8	SW 4	Einmündung in St 2281 südlich Wettringen		130			30	a) 30 b) 0	100	a) 35 b) 65						
9	SW 32	Ausbau Birnfeld – Lkrgr. (Bundorf)	1,0	700			20	a) 20 b) 0	500	a) 250 b) 250	180	a) 90 b) 90				
10	SW 55	Ausbau Mailles – Wetzhausen	0,8	560			5	a) 5 b) 0	10	a) 10 b) 0	360	a) 180 b) 180	195	a) 95 b) 100		
11	SW 8	Ausbau OD Dittelbrunn	1,3	1.100					20	a) 20 b) 0	680	a) 340 b) 340	400	a) 200 b) 200		Gemeinschaftsmaß-nahme mit Gemeinde
12	SW 46	Ausbau Wiebelsberg – Döttingsfeld *	0,7	490					10	a) 10 b) 0	480	a) 240 b) 240				
13	SW 2	Verstärkung Brebersdorf – St 2277 (Egenhausen)	1,9	760							20	a) 20 b) 0	740	a) 370 b) 370		
14	SW 22	Ausbau OD Wipfeld (einschl. Brücke)	0,7	800							40	a) 40 b) 0	760	a) 380 b) 380		Gemeinschaftsmaß-nahme mit Gemeinde
15	SW 32	Ausbau Ballingshausen – Reinhardshausen	3,6	2.340									25	a) 25 b) 0		
16	SW 52	Ausbau östlich Hundelshausen	0,6	390									20	a) 20 b) 0		
17	SW 42	Ausbau Schallfeld – Lkrgr. (Bimbach)	1,1	710									25	a) 25 b) 0		
18	SW 42	Ausbau Schallfeld – Frankenwinheim	2,6	1.560												
19	SW 16	Verstärkung Waigolshausen – Hergolshausen														
20	SW 46	Ausbau Döttingsfeld – Landkreisgrenze														
21	SW 10	Verstärkung und Verbreiterung Kützigberg - B 19														Radweg Gemeinde
22	SW 30	Ausbau OD Weipolshausen														Gemeinschaftsmaß-nahme mit Gemeinde

STRASSENBAU

MASSNAHMEN 2020

- Deckenbauprogramm - Gesamtbudget ca. 600.000,00 €
 - Kreisstraße SW 8 „OD Pfändhausen“
 - Kreisstraße SW 8 „Dittelbrunn – Hambach“
 - Kreisstraße SW 19 „Pfersdorf – Holzhausen, BA II“
 - Kreisstraße SW 28 „Grettstadt – Schwebheim, BA I“
 - Kreisstraße SW 29 „OD Rundelshausen“
- Kreisstraße SW 4; Umbau der Einmündung in die St 2281 bei Wettringen i. Z. Ausbau Wettringen – Aidhausen, Kostenbeteiligung rund 130.000,- €
- Kreisstraße SW 40; Ausbau „Herlheim – Alitzheim“ mit Neubau Geh- und Radweg
Baulänge rund 2,72 km
Baukosten: rund 1.400.000,- €