



bayern  innovativ
Innovation leben.



Status Quo der Elektromobilität

Status

Elektromobilität in Bund und Land

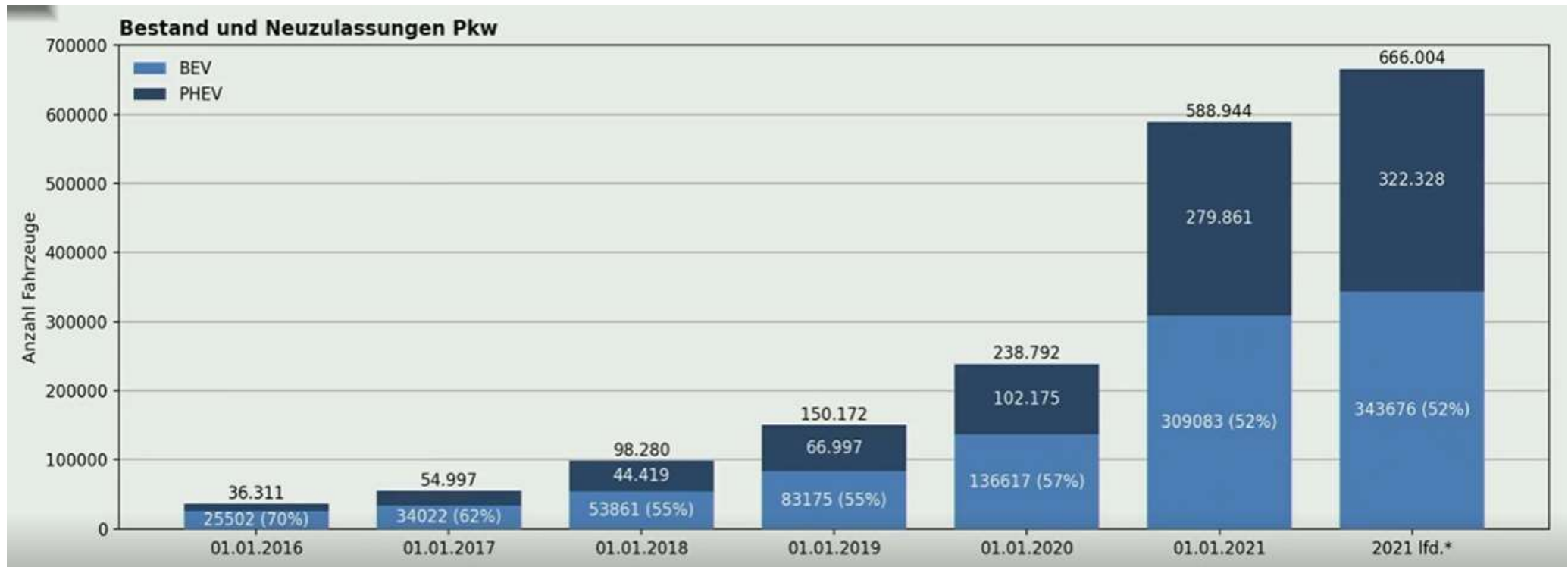
Mythen

Viele Meinungen, wenig Wissen

Hürden

Es ist noch nicht alles Gold, was glänzt

E-Fahrzeugbestand in Deutschland

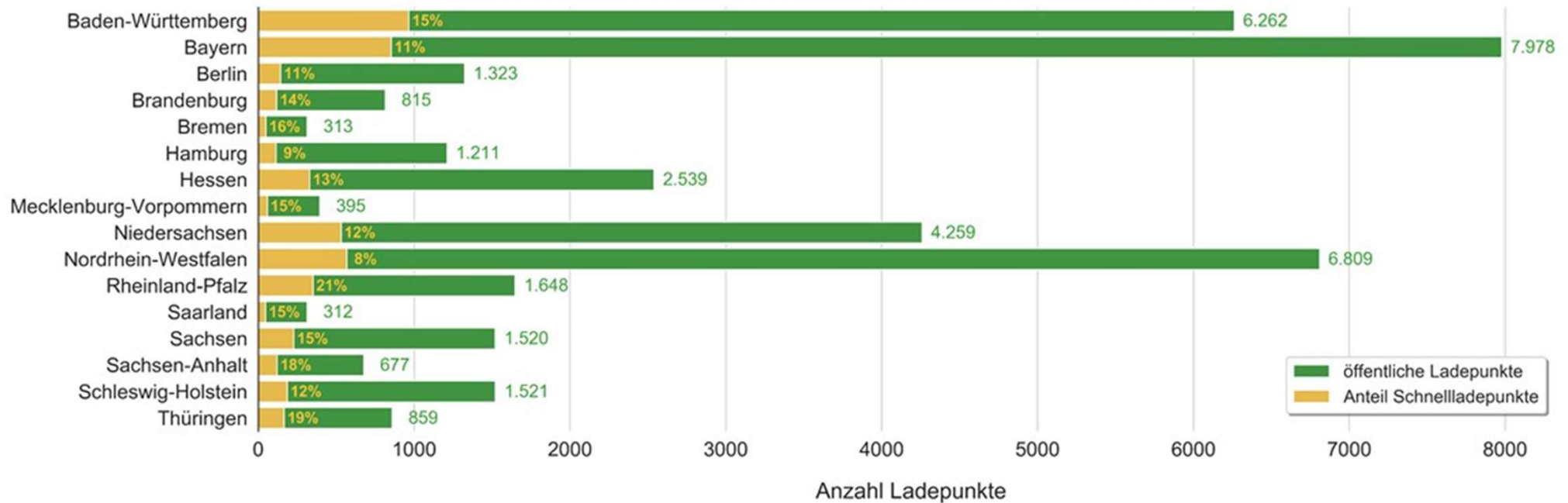


Quelle: NOW-GmnH.de

BNETZA DATEN

Bestand öffentlicher Ladepunkte pro Bundesland

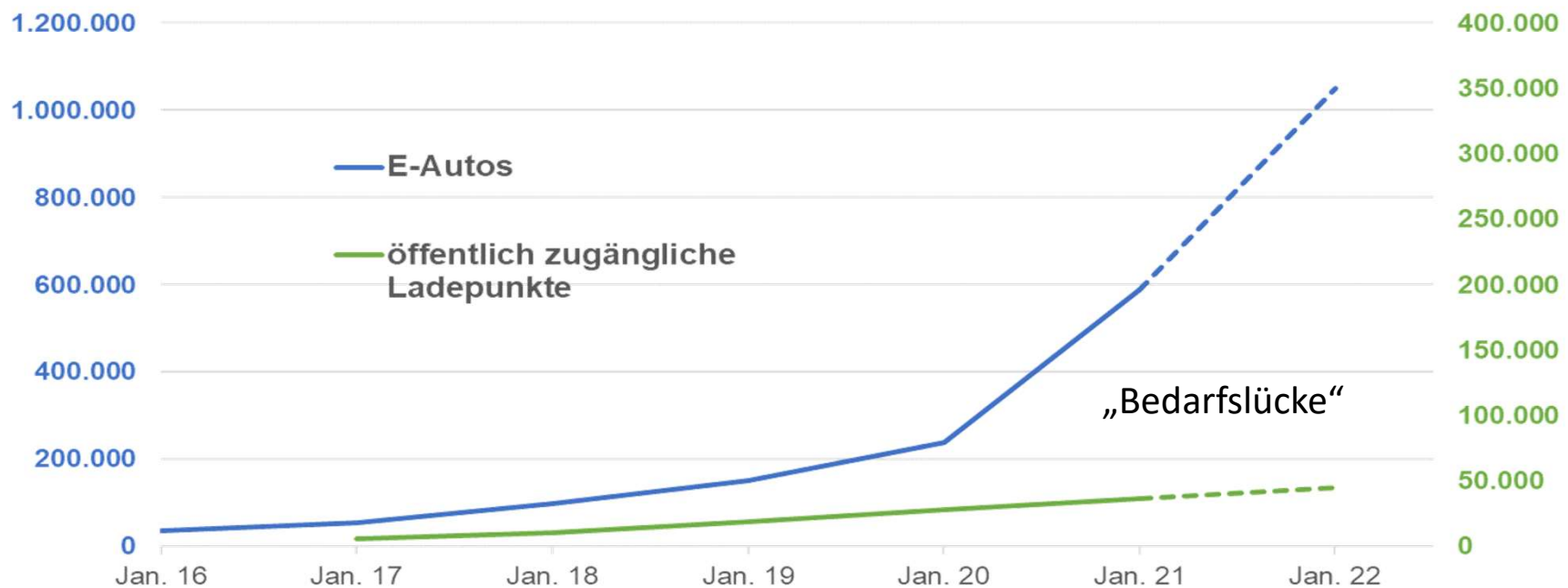
Amtlich gemeldete öffentliche Ladepunkte je Bundesland



Rund 80.000 Ladepunkte bis Ende 2021 in Deutschland

Quelle: NOW-GmnH.de

E-Autos v.s. Ladepunkte in Deutschland



Quelle: NOW-GmnH.de

Status Quo der Elektromobilität

Status

Elektromobilität in Bund und Land

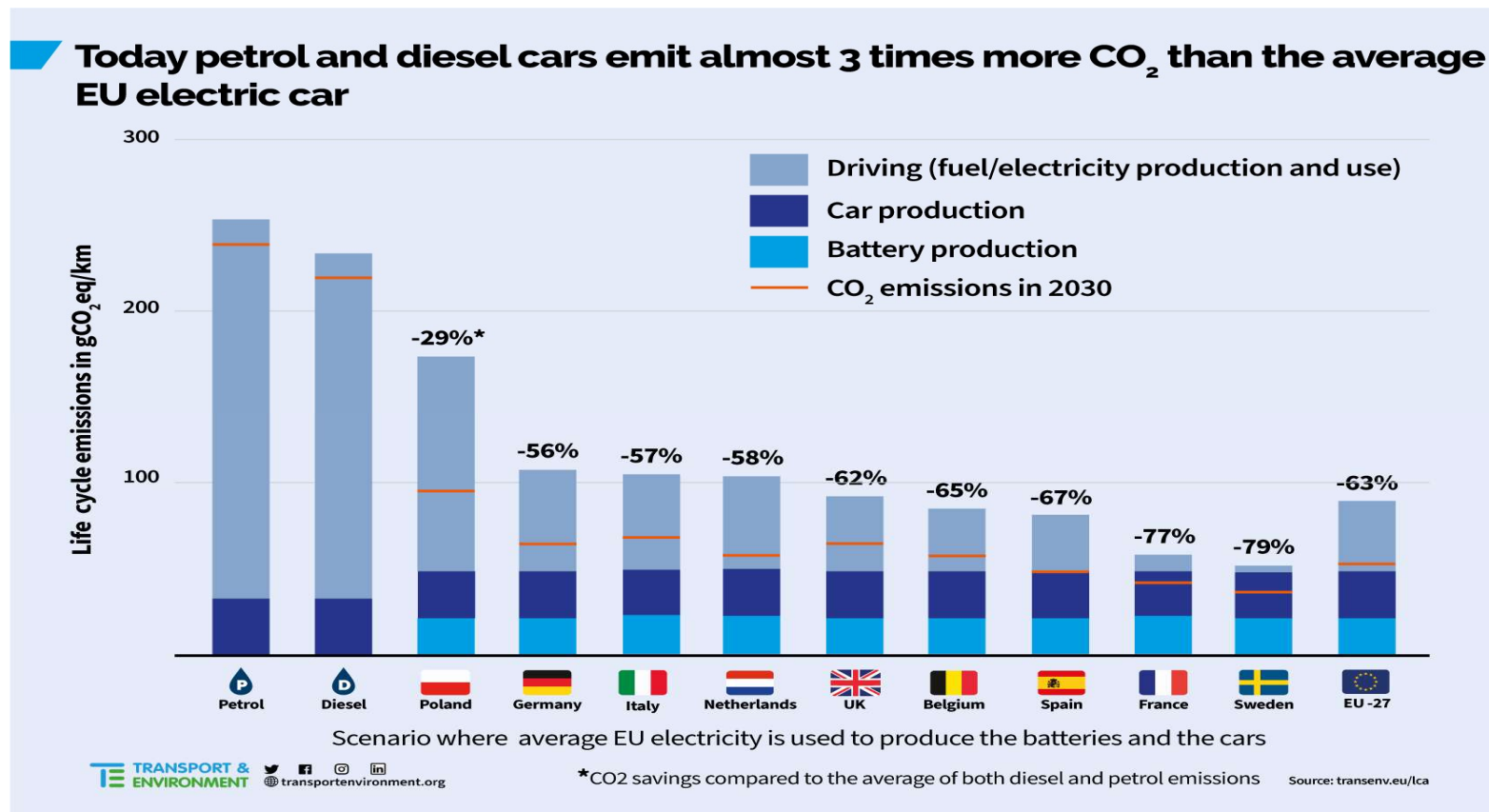
Mythen

Viele Meinungen, wenig Wissen

Hürden

Es ist noch nicht alles Gold, was glänzt

Ökobilanz im Vergleich



Quelle: electrive.net
(April 2020)

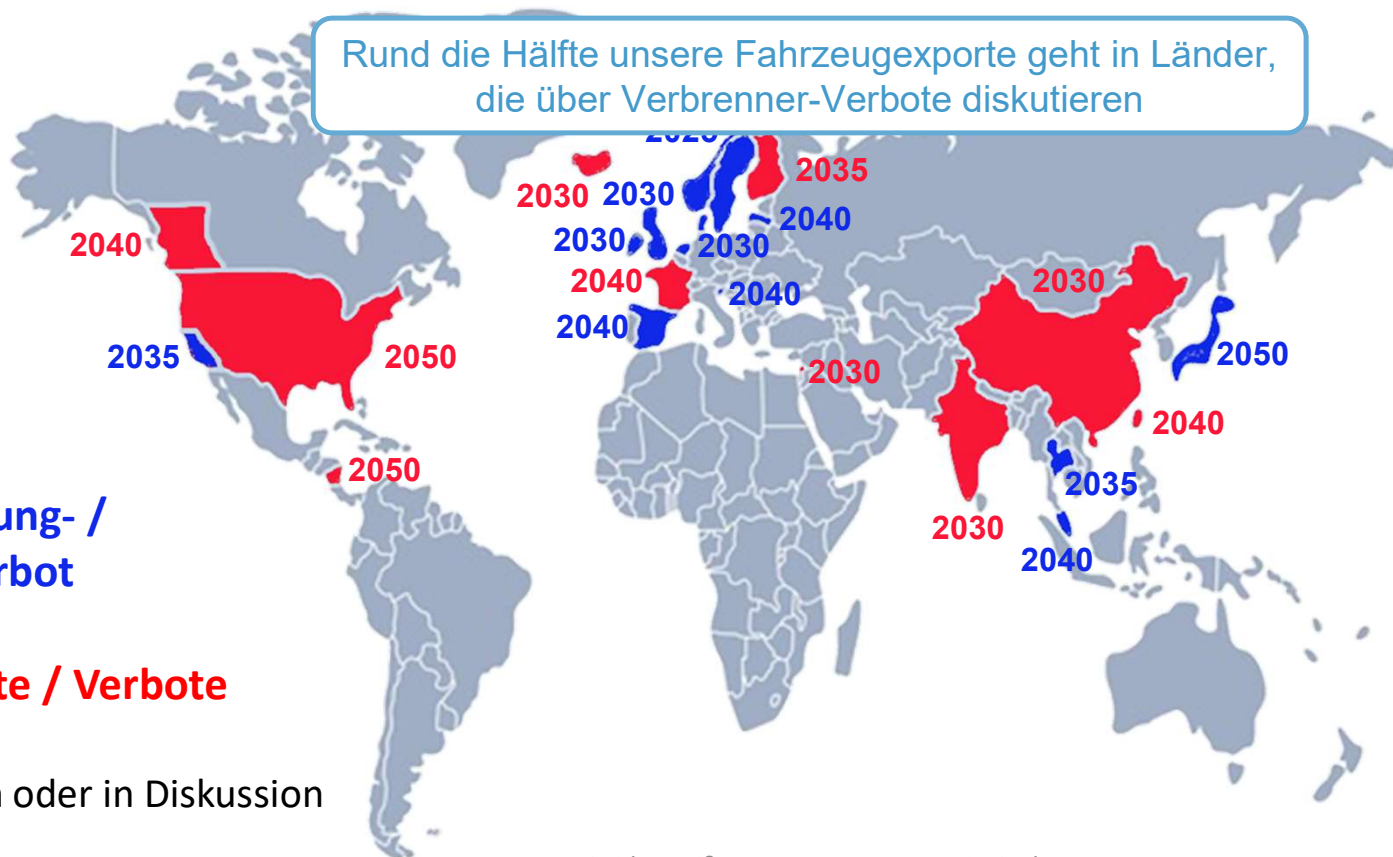
Die Zukunft des Verbrenners

Rund die Hälfte unsere Fahrzeugexporte geht in Länder,
die über Verbrenner-Verbote diskutieren

Neuzulassung- /
Vekaufsverbot

Fahrverbote / Verbote

Beschlossen oder in Diskussion



Amsterdam
Barcelona
Berlin
Brüssel
Darmstadt
Hamburg
Heidelberg
Kopenhagen
London
Madrid
Mainz
Mexiko Stadt
Oslo
Paris
Rom
Stuttgart
Stockholm

Wollen wir Elektromobilität?

Mythos	Realität
RIP-Problem: Reichweite, Infrastruktur, Preis	Heute nicht mehr die zentralen Kritikpunkte, insbesondere nicht für die Alltagsmobilität
Schlechte Ökobilanz	Gesamtbilanz E-Auto je nach Land bis zu 80% weniger CO2-Emission (D. -56%)
Elektromobilität kosten Arbeitsplätze	Gem. Boston Consulting Group ist Personal- und Arbeitsaufwand für Elektroauto vergleichbar mit Verbrenner. Wertschöpfung bei Elektroautos derzeit sogar 30% höher. Arbeitsplatzverluste eher durch Effizienzsteigerung, Abwanderung und NICHT-Ansiedlung neuer Technologien.
Bodenerosion in Chile durch Li-Abbau, Wasserverbrauch	Nur rund 20% des Li-Abbaus für Antriebsbatterien. Mittlerweile Australien größter Li-Lieferant . Wasserverbrauch etwa wie 1kg Rindfleisch.
Kinderarbeit im Kongo	Nur rund 1/4 des Co-Abbaus für Antriebsbatterien. Co auch für Speziallegierungen im Verbrenner.
Brandgefahr in Tiefgaragen	Aus Sicht der Feuerwehr kein Grund für Zufahrtsverbot

Status Quo der Elektromobilität

Status

Elektromobilität in Bund und Land

Mythen

Viele Meinungen, wenig Wissen

Hürden

Es ist noch nicht alles Gold, was glänzt

Tatsächliche Hemmnisse

- Abrechnung / **Preisauszeichnung** v.s. Zugang aller Ladekarten / Bezahlungs-Wettbewerb
- Laden für **Laternenparker** und in Quartieren, insbesondere im Massenmarkt
- Unterschiedliche **Interessenslagen** (z.B. bei EC-Kartenzahlung)
- Laden in **Gemeinschaftsflächen** ohne Teilungserklärung (z.B. Garagenhöfe)
- Wenig Erfahrung und **falsche Erwartungen** mit Elektromobilität bzw. Ladeinfrastruktur in den Kommunen (z.B. Laden und Tanken)
- Gesellschaftliches **(Nicht-)Wissen** und öffentliche Diskussion

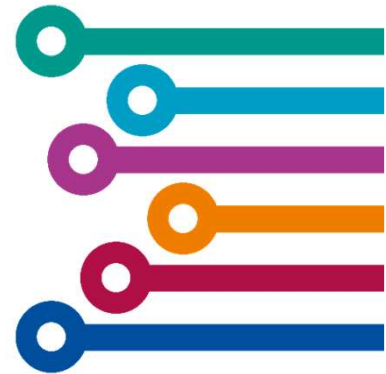
Wir argumentieren in der eigenen „Blase“ – Wie lange noch?

Was wir wollen

- Die Mobilität von morgen muss so **komfortabel** sein, wie bisher.
- Verbrenner sind viel **billiger** als Elektrofahrzeuge.
- Verbrenner sichern unsere **Arbeitsplätze**.
- Ich habe mir einen Diesel gekauft. Darum will ich ihn auch **fahren können**.
- Ich möchte **180 km/h** auf der Autobahn fahren können.
- **Mehrere Stunden** am Steuer machen mir nichts aus.

Was wir haben

- Wir haben uns verpflichtet, in rund **30 Jahren klimaneutral** zu sein.
- Die **CO2-Bepreisung** wird einen wirtschaftlichen Rahmen für Einsparungen schaffen.
- Rund die Hälfte unserer **Fahrzeugexporte** geht in Länder, die Verbrenner-Verbote diskutieren.
- Wir haben rund 100 emissionsbedingte **Fahrverbote**. 9 EU-Staaten fordern einheitliche **Verbrennerverbote**.
- Intelligente **Geschwindigkeitsbeschränkungen** haben schon jetzt die Unfallhäufigkeit reduziert.
- 2000 **Unfälle** mit Personenschäden bzw. jeder vierte tödliche Unfall auf Autobahnen durch Übermüdung



www.bayern-innovativ.de/kompetenzstelle-elektromobilitaet-bayern
weißmann@bayern-innovativ.de